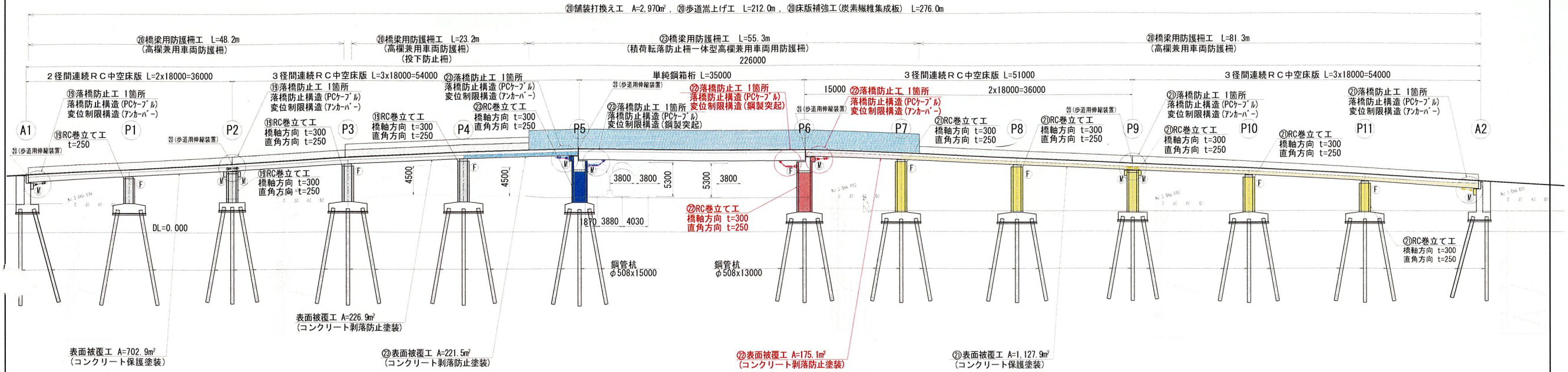


様式 1

| 橋 梁 台 帳          |  |   |  | 田子の浦港管理事務所  |  |                                |  | 鈴川跨線橋   |  |                           |  |                                 |  |   |  |  |  |                                   |  |   |  |   |  |   |  |                         |  |
|------------------|--|---|--|---|--|--------------------------------|--|---|--|---------------------------|--|---------------------------------|--|---|--|--|--|-----------------------------------|--|---|--|---|--|---|--|-------------------------|--|
| 一 般 事 項          |  |   |  | 上 部 構 造   |  |                                |  |   |  | 下 部 構 造                   |  |                                 |  |   |  |  |  |                                   |  |   |  |   |  |   |  |                         |  |
| ふりがな             |  | すずかわこせんきょう  |  | 橋 種<br>(構造形式)   |  | 主 径 間                          |  | 側 径 間   |  | 橋 台                       |  | 下 部 工 ( 軀 体 )                   |  |   |  | 基 礎 工  |  |                                   |  |   |  |   |  |   |  |                         |  |
| 橋 名              |  | 鈴川跨線橋   |  |   |  | 鋼橋<br>箱型(合成)橋                  |  | PC橋<br>連続RC中空床版                                       |  |                           |  | 名 称                             |  | 構 造 形 式   |  | 材 種  |  | 名 称                               |  | 構 造 形 式                                   |  | 材 種   |  |   |  |                         |  |
| 位 置              |  | 起点側：富士市 鈴川町<br>終点側：富士市 鈴川字堤外大西                      |  | 路面位置  |  | (上路)中路 下路 二層                   |  | (上路)中路 下路 二層  |  | 上路 中路 下路 二層               |  | A1<br>橋台                        |  | 形式 逆T式橋台 (Φ=本)<br>H: L: B: (m)                      |  | RC   |  | A1<br>橋台                          |  | 形式 鋼管杭基礎 (Φ508=2本)<br>H: L: 15.000 B: (m) |  | 鋼管杭   |  |   |  |                         |  |
| 道路規格             |  |   |  | 延 長<br>(桁長) <td colspan="2">35.00 m<br/>( ) m</td> <td colspan="2">32.0+54.0+51.0+54.0 m<br/>( ) m</td> <td colspan="2">m<br/>( ) m</td> <th colspan="2">A2<br/>橋台</th> <td colspan="2">形式 中抜き橋台 (Φ=本)<br/>H: L: B: (m)</td> <td colspan="2">RC</td> <th colspan="2">A2<br/>橋台</th> <td colspan="2">形式 鋼管杭基礎 (Φ508=2本)<br/>H: L: 15.000 B: (m)</td> <td colspan="2">鋼管杭</td>  |  | 35.00 m<br>( ) m               |  | 32.0+54.0+51.0+54.0 m<br>( ) m                        |  | m<br>( ) m                |  | A2<br>橋台                        |  | 形式 中抜き橋台 (Φ=本)<br>H: L: B: (m)                      |  | RC   |  | A2<br>橋台                          |  | 形式 鋼管杭基礎 (Φ508=2本)<br>H: L: 15.000 B: (m) |  | 鋼管杭   |  |   |  |                         |  |
| 路 線 名            |  | 鈴川臨港道路  |  | 支 間 割<br>(径間数) <td colspan="2">( 1 径間)</td> <td colspan="2">( 11 径間)</td> <td colspan="2">( 径間)</td> <th colspan="2">P1<br/>橋脚</th> <td colspan="2">形式 柱橋脚(1柱角) (Φ=本)<br/>H: L: B: (m)</td> <td colspan="2">RC</td> <th colspan="2">P1<br/>橋脚</th> <td colspan="2">形式 鋼管杭基礎 (Φ508=2本)<br/>H: L: 15.000 B: (m)</td> <td colspan="2">鋼管杭</td>   |  | ( 1 径間)                        |  | ( 11 径間)  |  | ( 径間)                     |  | P1<br>橋脚                        |  | 形式 柱橋脚(1柱角) (Φ=本)<br>H: L: B: (m)                   |  | RC   |  | P1<br>橋脚                          |  | 形式 鋼管杭基礎 (Φ508=2本)<br>H: L: 15.000 B: (m) |  | 鋼管杭   |  |   |  |                         |  |
| 橋下種別<br>( 名 称 )  |  | 1. 河川 ② 鉄道 ③ 道路 4. その他(沢)<br>( JR東海道本線、岳南鉄道、臨港3号線 ) |  | 細部構造  |  | 材種                             |  | 細部構造  |  | 材種                        |  | 細部構造                            |  | 材種  |  | 細部構造   |  | 材種                                |  | 細部構造                                      |  | 材種  |  |   |  |                         |  |
| 適用示方書            |  | S31(H14)  |  | 主桁(構)   |  | 主桁数 3 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m      |  | 鋼系  |  | 主桁数 1 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m |  | コンクリート系                         |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m                             |  | P2-P4<br>橋脚 <td colspan="2">形式 柱橋脚(1柱角) (Φ=本)<br/>H: L: B: (m)</td> <td colspan="2">RC</td> <td colspan="2">P2-P4<br/>橋脚<td colspan="2">形式 鋼管杭基礎 (Φ508=3本)<br/>H: L: 15.000 B: (m)</td><td colspan="2">鋼管杭</td></td>   |  | 形式 柱橋脚(1柱角) (Φ=本)<br>H: L: B: (m) |  | RC  |  | P2-P4<br>橋脚 <td colspan="2">形式 鋼管杭基礎 (Φ508=3本)<br/>H: L: 15.000 B: (m)</td> <td colspan="2">鋼管杭</td>  |  | 形式 鋼管杭基礎 (Φ508=3本)<br>H: L: 15.000 B: (m) |  | 鋼管杭                     |  |
| 橋 橋 格            |  | 1等橋   |  | 主桁(構)   |  | 主桁数 3 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m      |  | 鋼系  |  | 主桁数 1 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m |  | コンクリート系                         |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m                             |  | P5<br>橋脚 <td colspan="2">形式 ラーメン橋脚 (Φ=本)<br/>H: L: B: (m)</td> <td colspan="2">RC</td> <td colspan="2">P5<br/>橋脚<td colspan="2">形式 鋼管杭基礎 (Φ508=3本)<br/>H: L: 15.000 B: (m)</td><td colspan="2">鋼管杭</td></td>           |  | 形式 ラーメン橋脚 (Φ=本)<br>H: L: B: (m)   |  | RC  |  | P5<br>橋脚 <td colspan="2">形式 鋼管杭基礎 (Φ508=3本)<br/>H: L: 15.000 B: (m)</td> <td colspan="2">鋼管杭</td>     |  | 形式 鋼管杭基礎 (Φ508=3本)<br>H: L: 15.000 B: (m) |  | 鋼管杭                     |  |
| 設計荷重             |  | T - 20 t L - 20 t                                   |  | 主桁(構)   |  | 主桁数 6 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m      |  | 鋼系  |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m   |  | コンクリート系                         |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m                             |  | P6<br>橋脚 <td colspan="2">形式 ラーメン橋脚 (Φ=本)<br/>H: L: B: (m)</td> <td colspan="2">RC</td> <td colspan="2">P6<br/>橋脚<td colspan="2">形式 鋼管杭基礎 (Φ508=3本)<br/>H: L: 13.000 B: (m)</td><td colspan="2">鋼管杭</td></td>           |  | 形式 ラーメン橋脚 (Φ=本)<br>H: L: B: (m)   |  | RC  |  | P6<br>橋脚 <td colspan="2">形式 鋼管杭基礎 (Φ508=3本)<br/>H: L: 13.000 B: (m)</td> <td colspan="2">鋼管杭</td>     |  | 形式 鋼管杭基礎 (Φ508=3本)<br>H: L: 13.000 B: (m) |  | 鋼管杭                     |  |
| 設計震度             |  | K <sub>H</sub> = 0.64 K <sub>V</sub> =              |  | 主桁(構)   |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m        |  | 鋼系  |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m   |  | コンクリート系                         |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m                             |  | P7-P11<br>橋脚 <td colspan="2">形式 柱橋脚(1柱角) (Φ=本)<br/>H: L: B: (m)</td> <td colspan="2">RC</td> <td colspan="2">P7-P11<br/>橋脚<td colspan="2">形式 鋼管杭基礎 (Φ508=3本)<br/>H: L: 13.000 B: (m)</td><td colspan="2">鋼管杭</td></td> |  | 形式 柱橋脚(1柱角) (Φ=本)<br>H: L: B: (m) |  | RC  |  | P7-P11<br>橋脚 <td colspan="2">形式 鋼管杭基礎 (Φ508=3本)<br/>H: L: 13.000 B: (m)</td> <td colspan="2">鋼管杭</td> |  | 形式 鋼管杭基礎 (Φ508=3本)<br>H: L: 13.000 B: (m) |  | 鋼管杭                     |  |
| 架設年月             |  | 昭和 43 年 - 月 ( 西暦 1968 )                             |  | 床 組   |  | 横 桁                            |  | 鋼系  |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m   |  | コンクリート系                         |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m                             |  | 側 道 橋 有 ○無   |  | 位 置                               |  | 上流側( )                                    |  | 下流側( )  |  | 本橋との関係                                    |  | 1. 添 架 2. 独 立           |  |
| 橋 橋 長<br>( 桁 長 ) |  | 226.00 m<br>( 32.0+54.0+35.0+51.0+54.0 )            |  | 床 組   |  | 縦 桁                            |  | 鋼系  |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m   |  | コンクリート系                         |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m                             |  | 橋 種  |  | 橋 種                               |  | 橋 種                                       |  | 橋 種   |  | 橋 種                                       |  | 橋 種                     |  |
| 他 域 延 長          |  | m   |  | 床 組   |  | 接合方法                           |  | 中間部   |  | 厚さt= cm                   |  | コンクリート系                         |  | 厚さt= cm   |  | 路面位置   |  | 路面位置                              |  | 路面位置                                      |  | 路面位置  |  | 路面位置                                      |  | 路面位置                    |  |
| 支 間 割<br>(径間数)   |  | ( 12 径間)  |  | 床 組   |  | 端 部                            |  | 厚さt= cm   |  | コンクリート系                   |  | 厚さt= cm                         |  | コンクリート系   |  | 架 設 年 次  |  | 平成 年 月 (西暦 )                      |  | 平成 年 月 (西暦 )                              |  | 平成 年 月 (西暦 )  |  | 平成 年 月 (西暦 )                              |  | 平成 年 月 (西暦 )            |  |
| 幅員構成             |  | 有効幅員 ( 全幅員 )<br>14.5 ( 15.25 ) m                    |  | 床 組   |  | 舗 装 厚                          |  | 厚さt= 5 cm   |  | As                        |  | 厚さt= 5 cm                       |  | As  |  | 橋 長  |  | m                                 |  | m   |  | m   |  | m   |  | m                       |  |
| 地 覆 幅            |  | 左= 0.50 m 右= 0.35 m                                 |  | 高 欄   |  | 種 別                            |  | 左:コンクリート壁式 右:アルミ(非ブロックアウト型)                           |  | 車道側                       |  | 路面からの高さ 0.8 m                   |  | 地覆からの高さ m   |  | 支 間 割  |  | ( ) m                             |  | ( ) m                                     |  | ( ) m   |  | ( ) m                                     |  | ( ) m                   |  |
| 橋 面 積            |  | 3277.00 m <sup>2</sup>                              |  | 高 欄   |  | 高 さ                            |  | 車道側   |  | 路面からの高さ 1.0 m             |  | 地覆からの高さ m                       |  | 幅 員   |  | 細 部 構 造  |  | 材 種                               |  | 細 部 構 造                                   |  | 材 種   |  | 細 部 構 造                                   |  | 材 種                     |  |
| 平面線形             |  | 1. 直線 2. 単曲線 ③ クロソイド曲線                              |  | 伸 縮 継 手 <td colspan="2">ゴムジョイント型</td> <td colspan="2">主桁(構)</td> <td colspan="2">主桁数 本<br/>桁 高 m<br/>間 隔 m</td> <td colspan="2">主桁(構)</td> <td colspan="2">主桁数 本<br/>桁 高 m<br/>間 隔 m</td> <td colspan="2">主桁(構)</td> <td colspan="2">主桁数 本<br/>桁 高 m<br/>間 隔 m</td> <td colspan="2">主桁(構)</td> <td colspan="2">主桁数 本<br/>桁 高 m<br/>間 隔 m</td> <td colspan="2">主桁(構)</td> <td colspan="2">主桁数 本<br/>桁 高 m<br/>間 隔 m</td> |  | ゴムジョイント型                       |  | 主桁(構)   |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m   |  | 主桁(構)                           |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m                             |  | 主桁(構)  |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m           |  | 主桁(構)                                     |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m   |  | 主桁(構)                                     |  | 主桁数 本<br>桁 高 m<br>間 隔 m |  |
| 地形区分             |  | 1. 市街地(DID) ② 市街地(その他) 3. 平地 4. 山地                  |  | 支 承 <td colspan="2">固 定</td> <td colspan="2">床 組</td> <td colspan="2">横 桁</td> <td colspan="2">横 桁</td> <td colspan="2">横 桁</td> <td colspan="2">横 桁</td> <td colspan="2">横 桁</td> <td colspan="2">横 桁</td> <td colspan="2">横 桁</td> <td colspan="2">横 桁</td> <td colspan="2">横 桁</td>  |  | 固 定                            |  | 床 組   |  | 横 桁                       |  | 横 桁                             |  | 横 桁   |  | 横 桁  |  | 横 桁                               |  | 横 桁                                       |  | 横 桁   |  | 横 桁                                       |  | 横 桁                     |  |
| 潮 の 影 響          |  | ⑤ 無 海岸線からの距離 100 m                                  |  | 支 承 <td colspan="2">可 動</td> <td colspan="2">床 組</td> <td colspan="2">縦 桁</td> <td colspan="2">縦 桁</td> <td colspan="2">縦 桁</td> <td colspan="2">縦 桁</td> <td colspan="2">縦 桁</td> <td colspan="2">縦 桁</td> <td colspan="2">縦 桁</td> <td colspan="2">縦 桁</td> <td colspan="2">縦 桁</td>  |  | 可 動                            |  | 床 組   |  | 縦 桁                       |  | 縦 桁                             |  | 縦 桁   |  | 縦 桁  |  | 縦 桁                               |  | 縦 桁                                       |  | 縦 桁   |  | 縦 桁                                       |  | 縦 桁                     |  |
| 地盤種別             |  | 第1種 ② 第2種 第3種 第4種                                   |  | 書 類   |  | 落 橋 防 止 構 造                    |  | ① 移動制限装置 2. 浮き上がり防止 3. 縁端確保<br>④ 落橋防止装置(ケーブル方式) 5. なし |  | 照 明 灯                     |  | 灯 数 5 灯 配 列 1. 片側 2. 千鳥 3. 向い合せ |  | 灯 具 配 光 1. カットオフ 2. セミカットオフA 3. セミカットオフB 4. ノンカットオフ |  | 高 欄 種 別  |  | 伸 縮 継 手                           |  | 支 承                                       |  | 固 定   |  | 可 動                                       |  |                         |  |
| 道路状況             |  | ① 改 良 ( ) ② 準改良 ( ) ③ 未改良 ( )                       |  | 電 算 <td colspan="2">路 線 番 号 4920 橋 梁 番 号 T49200100</td> <td colspan="2">架 設 工 法</td> <td colspan="2">設 計 者</td> <td colspan="2">上 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td>   |  | 路 線 番 号 4920 橋 梁 番 号 T49200100 |  | 架 設 工 法   |  | 設 計 者                     |  | 上 部 工                           |  | 下 部 工   |  | 下 部 工  |  | 下 部 工                             |  | 下 部 工                                     |  | 下 部 工   |  | 下 部 工                                     |  | 下 部 工                   |  |
| 特殊立法             |  | 有・無 内容:   |  | 電 算 <td colspan="2">ブ ロ ッ ク 番 号 1 河 川 番 号 -</td> <td colspan="2">架 設 工 法</td> <td colspan="2">設 計 者</td> <td colspan="2">上 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td>  |  | ブ ロ ッ ク 番 号 1 河 川 番 号 -        |  | 架 設 工 法   |  | 設 計 者                     |  | 上 部 工                           |  | 下 部 工   |  | 下 部 工  |  | 下 部 工                             |  | 下 部 工                                     |  | 下 部 工   |  | 下 部 工                                     |  | 下 部 工                   |  |
| 協定・協議            |  | 有・無 内容:   |  | 電 算 <td colspan="2">ユ ニ ッ ト 番 号 8</td> <td colspan="2">架 設 工 法</td> <td colspan="2">設 計 者</td> <td colspan="2">上 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td>  |  | ユ ニ ッ ト 番 号 8                  |  | 架 設 工 法   |  | 設 計 者                     |  | 上 部 工                           |  | 下 部 工   |  | 下 部 工  |  | 下 部 工                             |  | 下 部 工                                     |  | 下 部 工   |  | 下 部 工                                     |  | 下 部 工                   |  |
| 関係保持             |  | マイクログ番号 No.   |  | 電 算 <td colspan="2">ユ ニ ッ ト 番 号 8</td> <td colspan="2">架 設 工 法</td> <td colspan="2">設 計 者</td> <td colspan="2">上 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td>  |  | ユ ニ ッ ト 番 号 8                  |  | 架 設 工 法   |  | 設 計 者                     |  | 上 部 工                           |  | 下 部 工   |  | 下 部 工  |  | 下 部 工                             |  | 下 部 工                                     |  | 下 部 工   |  | 下 部 工                                     |  | 下 部 工                   |  |
| 書 類              |  |   |  | 電 算 <td colspan="2">ユ ニ ッ ト 番 号 8</td> <td colspan="2">架 設 工 法</td> <td colspan="2">設 計 者</td> <td colspan="2">上 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td>  |  | ユ ニ ッ ト 番 号 8                  |  | 架 設 工 法   |  | 設 計 者                     |  | 上 部 工                           |  | 下 部 工   |  | 下 部 工  |  | 下 部 工                             |  | 下 部 工                                     |  | 下 部 工   |  | 下 部 工                                     |  | 下 部 工                   |  |
| 記 事              |  |   |  | 電 算 <td colspan="2">ユ ニ ッ ト 番 号 8</td> <td colspan="2">架 設 工 法</td> <td colspan="2">設 計 者</td> <td colspan="2">上 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td> <td colspan="2">下 部 工</td>  |  | ユ ニ ッ ト 番 号 8                  |  | 架 設 工 法   |  | 設 計 者                     |  | 上 部 工                           |  | 下 部 工   |  | 下 部 工  |  | 下 部 工                             |  | 下 部 工                                     |  | 下 部 工   |  | 下 部 工                                     |  | 下 部 工                   |  |

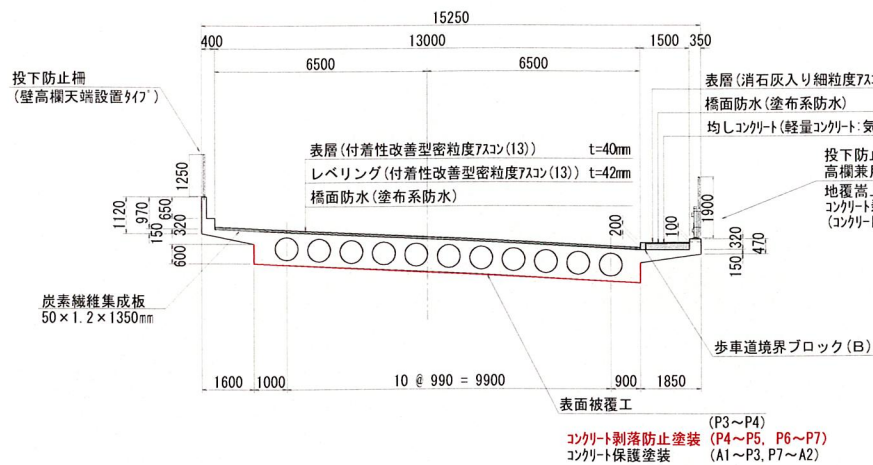
| 田子の浦港管理事務所 |  |              | 334,470 |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              |    |  |
|------------|--|--------------|---------|------|------|------|-----|--------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----|--|
| 橋歴調書       |  |              | 変状調書    |      |      |      |     | 塗装調書   |      |                |                |                |                |                |              |    |  |
| 年月         | 記事   | 工費           | 年月      | 調査対象 | 調査記事 |      |     | 塗装面積   | 構成別  | 上部             | 下部             | 高欄             | 橋灯             | 計              |              |    |  |
| H20.3      | 改修(統合補助)事業 表面被覆工<br>(株)プロテック名古屋営業所                     | 千円<br>27,279 |         |      |      |      |     |        | 当初   | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |              |    |  |
| H20.3      | 改修(統合補助)事業 P1～P4橋脚コンクリート巻立工、<br>落橋防止工<br>(株)中村組        | 千円<br>47,376 |         |      |      |      |     |        | 変更   | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |              |    |  |
| H21.3      | 改修(統合補助)事業 橋梁用防護柵工、歩道嵩上げ工、<br>表面被覆工<br>(株)中村組          | 千円<br>33,000 |         |      |      |      |     | 塗装経歴   | 塗装年月 | 下塗材<br>(一層)    | (二層)           | 中塗材            | 上塗材            | 塗装業者           | 塗装箇所<br>(面積) | 工費 |  |
| H21.3      | 改修(統合補助)事業 橋面舗装工、歩道嵩上げ工、<br>床版補強工<br>(株)中村組            | 千円<br>67,989 |         |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              | 千円 |  |
| H22.8      | 改修(統合補助)事業 P7～P11橋脚コンクリート巻立工、<br>落橋防止工、表面被覆工<br>(株)中村組 | 千円<br>79,218 |         |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              | 千円 |  |
| H23.3      | 改修(重要)事業 橋梁付属物製作工(積荷転落防止柵)<br>(株)住軽日軽エンジニアリング          | 千円<br>36,598 |         |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              | 千円 |  |
| H23.3      | 改修(統合補助)事業 P6橋脚コンクリート巻立工、<br>表面被覆工、落橋防止工<br>(株)中村組     | 千円<br>43,010 |         |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              | 千円 |  |
|            |  | 千円           |         |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              | 千円 |  |
|            |  | 千円           |         |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              | 千円 |  |
|            |  | 千円           |         |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              | 千円 |  |
|            |  | 千円           |         |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              | 千円 |  |
|            |  | 千円           |         |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              | 千円 |  |
|            |  | 千円           |         |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              | 千円 |  |
|            |  | 千円           |         |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              | 千円 |  |
|            |  | 千円           |         |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                | 千円           |    |  |
|            |  | 千円           | 占用物件調書  |      |      |      |     | 耐荷荷重調書 |      |                |                |                |                |                |              |    |  |
|            |  | 千円           | 許可年月    | 占用者  | 占用形式 | 種別   | 規模  | 摘要     | 調査年月 | 耐荷荷重           |                | 制限荷重           |                | 調査記事           |              |    |  |
|            |  | 千            |         |      |      |      |     |        |      | t              |                | t              |                |                |              |    |  |
|            |  | 千円           |         |      |      |      |     |        |      | t              |                | t              |                |                |              |    |  |
|            |  | 千円           |         |      |      |      |     |        |      | t              |                | t              |                |                |              |    |  |
|            |  | 千円           | 耐荷荷重調書  |      |      |      |     |        |      |                |                |                |                |                |              |    |  |
|            |  | 千円           | 調査年月    | 自動車類 | 重車両  | 自転車類 | 歩行者 | 摘要     |      |                |                |                |                |                |              |    |  |
|            |  | 千円           |         | 台    | 台    | 台    | 人   |        |      |                |                |                |                |                |              |    |  |
|            |  | 千円           |         | 台    | 台    | 台    | 人   |        |      |                |                |                |                |                |              |    |  |
|            |  | 千円           |         | 台    | 台    | 台    | 人   |        |      |                |                |                |                |                |              |    |  |
|            |  | 千円           |         | 台    | 台    | 台    | 人   |        |      |                |                |                |                |                |              |    |  |

側面図 S=1:300

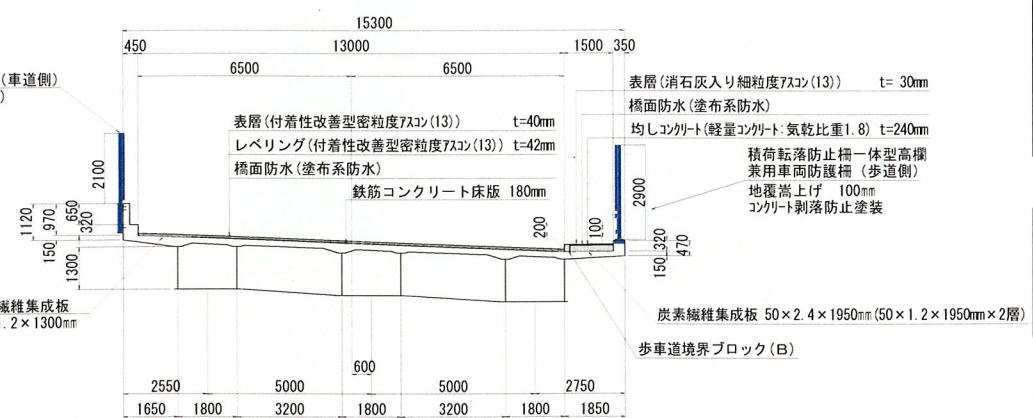


上部工標準断面図 S=1:100

RC中空床版部  
(A1~P2~P5, P6~P9~A2)



鋼箱桁部  
(P5～P6)

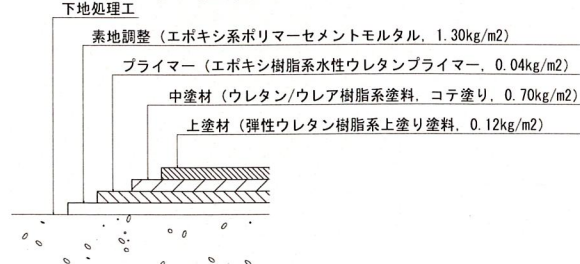


## 表面被覆工

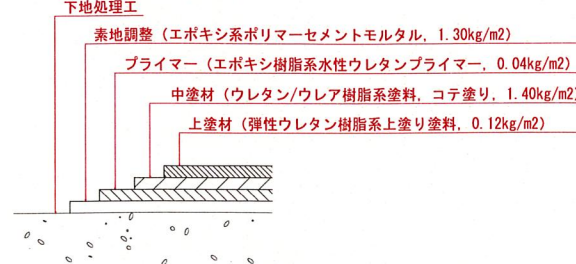
## 凡 例

|  |          |
|--|----------|
|  | 平成20年度まで |
|  | 平成21年度施工 |
|  | 平成22年度施工 |
|  | 平成23年度以降 |
|  | 関 連 事 業  |

## コンクリート保護塗装 (一般部)



コンクリート剥落防止塗装  
( 跨 道 部 )



設計条件 (既設橋)

|         |                  |   |
|---------|------------------|---|
| 道 路 規 格 |                  | 第3種 級(併用制限速度50km/h)                         |
| 橋 長     |                  | 226.00m                                     |
| 橋 重     |                  | TL-20                                       |
| 型 式     |                  | 連続RC中空床版(4連) 単軌鋼桁桁                          |
| 有効幅員    |                  | 13.0m (桁幅8.18.92m)                          |
| 縦断面勾配   |                  | 5.17% 0.52% <u>4.67%</u>                    |
| 横断面勾配   |                  | 標準部 2.0% 最大                                 |
| 設計震度    |                  | 水平震度 KH=0.20 (I 種地盤)                        |
| 竣工年度    |                  | 昭和43年度 (S42年度設計)                            |
| 使用材質    | 上(主)部材<br>鋼材     | SS41, SM50A, SM50B, SV41 他                  |
|         | 上(主)部材<br>コンクリート | $\sigma c \approx 280\text{kg}/\text{cm}^2$ |
|         | 上(主)部材<br>鉄 筋    | SD30, SR24                                  |
|         | 上(主)部材<br>コンクリート | $\sigma c \approx 240\text{kg}/\text{cm}^2$ |
|         | 上(主)部材<br>鉄 筋    | SD30, SR24                                  |
|         | 上(主)部材<br>コンクリート | $\sigma c \approx 240\text{kg}/\text{cm}^2$ |
|         | 上(主)部材<br>鉄 筋    | SD30  |
|         | 鋼管杭              | $\phi 508 \times 12.7$                      |

設計条件 (耐震補強)

|      |                    |   |   |
|------|--------------------|---|---|
| 使用材料 | 設計震度               | 水平震度 KH=0.25 (Ⅱ種地盤)                           |   |
|      | 適用示方書              | 道路橋示方書Ⅰ～Ⅴ(平成14年)                              |   |
|      | システム<br>落防<br>システム | 鋼材  | SS400, SM400, SM490, SM490Y                   |
|      |                    | コンクリート  | $\sigma_k=24\text{KN}/\text{mm}^2$            |
|      |                    | 鉄筋  | SD345, $\sigma_{sq}=180\text{KN}/\text{mm}^2$ |
|      |                    | コンクリート  | $\sigma_k=24\text{KN}/\text{mm}^2$            |
| 下工   | 鉄筋                 | SD345, $\sigma_{sq}=180\text{KN}/\text{mm}^2$ |   |

|             |               |
|-------------|---------------|
| 工 事 名       | 田子の浦港 鈴川跨線橋   |
| 工 事 箇 所     | 富士市 鈴川町 地内    |
| 図面の種類       | 橋 梁 一 般 図     |
| 縮 尺 図 示     | 図面番号 葉中       |
| 測量年月日 . . . | 設計年月日 . . .   |
| 事 務 所 名     | 静岡県田子の浦港管理事務所 |





道路起点側から終点側を望む



東側から望む



東側側面状況



耐震補強状況（P 6 橋脚）



| 橋梁台帳（1／2） |              |           |          |      |        |                |                |            |             |         |             |          |         |         |          |     |        |          |         |            |        |   |  |  |
|-----------|--------------|-----------|----------|------|--------|----------------|----------------|------------|-------------|---------|-------------|----------|---------|---------|----------|-----|--------|----------|---------|------------|--------|---|--|--|
| 橋 梁 名     |              | 鈴川跨線橋     |          | 事務所名 |        | 田子の浦港管理事務所     |                | 緊急輸送路      | 緊急輸送路に接     | 調製年月日   | 平成18年 3月15日 | 路線種別     | 一般県道現道  |         |          |     |        |          |         |            |        |   |  |  |
|           |              |           |          | 距離標  | 自      | +              | 所在地            | 自          | 富士市鈴川町      |         |             | ブロック     | 1       | 路 線 名   | 沼川道路     |     |        |          |         |            |        |   |  |  |
| 橋梁番号      |              | T49200100 |          |      | 至      | +              |                | 至          | 富士市鈴川字大西    |         |             | ユニット     | 8       | 路線番号    | 4920     |     |        |          |         |            |        |   |  |  |
| 分割区分      |              | 上下線一体     |          |      | 交通制限   | 通行制限           |                |            |             | 幅員      | 全幅員         |          | 15.25 m |         |          | 高欄  | 車道端    | 高欄・防護柵の別 |         | 左 防護柵      |        |   |  |  |
| 分割番号      |              |           |          |      |        | 制限荷重           |                | t          |             |         | 有効幅員        |          | 14.5 m  |         |          |     |        | 右        |         |            |        |   |  |  |
| 北緯        |              |           |          |      |        | 制限高さ           | m              |            | 起 点         |         | 地覆幅         |          | 0.35 m  |         |          |     |        | 材質（材料）   |         | 左 コンクリート   |        |   |  |  |
| 東経        |              |           |          |      |        |                | 制限幅            |            |             |         | m           |          | 地覆高さ    |         | 0.1 m    |     |        |          |         | 右          |        |   |  |  |
| 橋梁区分      |              | 本線橋       |          |      | 迂回路の有無 |                |                |            | 右 側         |         | 歩道幅         |          | 1.5 m   |         |          |     |        | 型式       |         | 左 コンクリート壁式 |        |   |  |  |
| 橋梁種別      |              | 高架橋       |          |      | 橋長     |                | 226.000 m      |            |             |         | 路肩幅         |          | 0.25 m  |         |          |     |        |          |         | 右          |        |   |  |  |
| 事業区分      |              | 一般道路      |          |      | 構造体数   |                | 5              |            | 車道幅         |         | 6.25 m      |          |         | 高さ      |          |     |        | 左 0.8 m  |         |            |        |   |  |  |
| 供用年月日     |              | 昭和43年     |          |      | 径間数    |                | 12             |            | 車線数         |         | 2           |          |         |         |          |     |        | 右 m      |         |            |        |   |  |  |
| センサ区間番号   |              |           |          |      | 下部工基数  |                | 13             |            | 中央帯         |         | 0.0 m       |          |         | 歩道端     | 高欄・防護柵の別 |     | 左      |          |         |            |        |   |  |  |
| センサ調査年度   |              |           |          |      | 適用示方書  |                |                |            | 中央分離帯       |         | 0.0 m       |          |         |         | 右 高欄     |     |        |          |         |            |        |   |  |  |
| 道路規格      |              | 1         |          |      |        | 設計活荷重          |                |            |             |         | 起 点         | 地覆幅      |         |         | 0.4 m    |     |        | 材質（材料）   |         | 左          |        |   |  |  |
|           |              | 2         |          |      |        | 橋面積            |                | 3,277.0 m² |             |         |             | 地覆高さ     |         |         | 0.25 m   |     |        |          |         | 右 アルミ      |        |   |  |  |
|           |              | 3         |          |      |        | 歩道添架の有無        |                | 無し         |             |         |             | 歩道幅      |         |         | 0.0 m    |     |        |          |         | 型式         |        | 左 |  |  |
| 架橋状況      | 交差状況         | 1         | 鉄道       |      |        | 踏掛版の有無         |                |            |             |         | 左 側         | 路肩幅      |         |         | 0.25 m   |     |        | 右 側      | 車道幅     |            | 6.25 m |   |  |  |
|           |              | 2         | 道路       |      |        | 遮音壁の有無         |                | 無し         |             |         |             | 車線数      |         |         | 2        |     |        |          | 右 1.0 m |            |        |   |  |  |
|           |              | 3         |          |      |        | 遮光壁の有無         |                | 無し         |             |         |             |          |         |         |          |     |        |          |         |            |        |   |  |  |
|           |              | 4         |          |      |        | 点検施設の有無        |                | 無し         |             |         |             |          |         |         |          |     |        |          |         |            |        |   |  |  |
|           | 交差物名称        | 1         | J R 東海道線 |      |        | 排水施設型式         |                | 導水型式       |             |         | 舗 装         | 種別       |         | アスファルト系 |          |     | 歩道車道境界 | 高欄・防護柵の別 |         | 左          |        |   |  |  |
|           |              | 2         | 中央臨港道路   |      |        | 植栽の有無          |                | 無し         |             | 面積      |             | 2,938 m² |         |         | 右        |     |        |          |         |            |        |   |  |  |
|           |              | 3         |          |      |        | 橋名板の有無         |                |            |             | 厚 さ     |             | 表層       |         | cm      |          |     |        | 材質（材料）   |         | 左          |        |   |  |  |
|           |              | 4         |          |      |        | 橋歴板の有無         |                |            |             |         |             | べリング     |         | cm      |          |     |        |          |         | 右          |        |   |  |  |
|           | 協議機関名        | 1         |          |      |        | 落下防止柵高さ        |                | 2.1 m      |             | 照 明     | 種別          |          | 水銀灯     |         |          | 護 柵 | 型式     |          | 左       |            |        |   |  |  |
|           |              | 2         |          |      |        | 落下防止柵延長        |                | 54.0 m     |             |         | 基数          |          | 5       |         |          |     | 右      |          |         |            |        |   |  |  |
|           |              | 3         |          |      |        | 拡幅の有無          |                | 無し         |             |         | 灯数          |          | 5       |         |          |     | 高さ     |          | 左 m     |            |        |   |  |  |
|           |              | 4         |          |      |        | 図面管理番号         |                |            |             |         | 塗装年月日       |          |         |         |          |     |        |          | 右 m     |            |        |   |  |  |
| 交通条件      | 調査年次         |           |          |      |        | ボ ー リ ン グ 資料有無 |                |            |             | 橋全体塗装面積 | 面 積         | 橋梁本体     |         | m²      |          |     | 中央帯    | 高欄・防護柵の別 |         |            |        |   |  |  |
|           | 昼12時間<br>交通量 | 総 台 数     |          | 台    |        |                | ボ ー リ ン グ 資料番号 |            |             |         |             | 移管年月日    |         |         |          |     |        | 材質（材料）   |         |            |        |   |  |  |
|           |              | 大型車数      |          | 台    |        |                | 登録年月日          |            | 平成18年 3月15日 |         |             | 移管元      |         |         |          |     |        | 型式       |         |            |        |   |  |  |
|           |              |           |          |      |        |                |                |            |             |         |             |          |         |         |          | 高さ  |        | m        |         |            |        |   |  |  |

|                              |               |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|------------------------------|---------------|-----------|-----------|------|---|------------|-----------|-------|----------|---------|-----------|-------|-------|-------------|-----------|------|--|--------|-----------|--|--|--|
| 橋梁台帳（2 / 2）                  |               |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
| 橋 梁 名                        |               | 鈴川跨線橋     |           | 事務所名 |   | 田子の浦港管理事務所 |           | 緊急輸送路 |          | 緊急輸送路に接 |           | 調製年月日 |       | 平成18年 3月15日 |           | 路線種別 |  | 一般県道現道 |           |  |  |  |
|                              |               |           |           | 距離標  | 自 | +          | 所在地       | 自     | 富士市鈴川町   |         |           |       | ブロック  | 1           | 路 線 名     | 沼川道路 |  |        |           |  |  |  |
| 橋梁番号                         |               | T49200100 |           |      | 至 | +          |           | 至     | 富士市鈴川字大西 |         |           |       | ユニット  | 8           | 路線番号      | 4920 |  |        |           |  |  |  |
| 添<br><br>架<br><br>物          |               |           | ①         |      |   |            | ②         |       |          |         | ③         |       |       |             | ④         |      |  |        | ⑤         |  |  |  |
|                              | 種別            |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|                              | 寸法            |           | mm<br>条 段 |      |   |            | mm<br>条 段 |       |          |         | mm<br>条 段 |       |       |             | mm<br>条 段 |      |  |        | mm<br>条 段 |  |  |  |
|                              | 重量            |           | t         |      |   |            | t         |       |          |         | t         |       |       |             | t         |      |  |        | t         |  |  |  |
|                              | 管理者名          |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
| 他<br>域<br>橋<br>長             | 起・終点の別        |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|                              | 他域橋長          |           | m         |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|                              | 管理区分          |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
| 工<br>費                       | 上部工           |           | 千円        |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|                              | 下部工           |           | 千円        |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
| 施<br>工<br>会<br>社             | 上部工           |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|                              | 下部工           |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
| 橋<br><br>梁<br><br>接<br><br>続 |               |           | 起 点 側     |      |   |            |           |       |          |         |           |       | 終 点 側 |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|                              | 都道府県<br>市区町村名 |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|                              | 橋梁種別          |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|                              | 橋梁名           |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|                              | 橋梁コード         |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|                              | 土木事務所名        |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|                              | 分割番号          |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |
|                              |               |           |           |      |   |            |           |       |          |         |           |       |       |             |           |      |  |        |           |  |  |  |

橋梁（上部工細目）調書（1 / 2）

[illegible]

橋梁（上部工細目）調書（2／2）

|           |           |      |       |            |           |           |           |           |             |       |       |        |
|-----------|-----------|------|-------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|-------|--------|
| 橋 梁 名     | 鈴川跨線橋     | 事務所名 |       | 田子の浦港管理事務所 |           | 緊急輸送路     | 緊急輸送路に接   | 調製年月日     | 平成18年 3月15日 |       | 路線種別  | 一般県道現道 |
|           |           | 距離標  | 自     | +          | 所在地       | 自         | 富士市鈴川町    |           | ブロック        | 1     | 路 線 名 | 沼川道路   |
| 橋梁番号      | T49200100 |      | 至     | +          |           | 至         | 富士市鈴川字大西  |           | ユニット        | 8     | 路線番号  | 4920   |
| 分割番号      |           | 分割区分 | 上下線一体 |            |           |           |           |           |             |       |       |        |
| 構造体<br>番号 | 塗 装       |      |       |            |           |           |           |           |             |       |       |        |
|           | 下塗り       | 中塗り  | 上塗り   | 方 法        | 外面面積<br>㎡ | 内面面積<br>㎡ | 高欄面積<br>㎡ | 本体<br>塗装色 | 高欄<br>塗装色   | 塗装年月日 | 塗装会社  |        |
| 1         |           |      |       |            |           |           |           |           |             |       |       |        |
| 2         |           |      |       |            |           |           |           |           |             |       |       |        |
| 3         |           |      |       |            |           |           |           |           |             |       |       |        |
| 4         |           |      |       |            |           |           |           |           |             |       |       |        |



橋梁（上部工細目）調書（1／2）

[illegible]



橋梁（下部工細目）調書（1／2）

[illegible]



橋梁（下部工細目）調書（2／2）

[illegible]

橋梁（下部工細目）調書（1 / 2）

[illegible]

橋梁（下部工細目）調書（2／2）

|          |           |      |       |            |           |           |          |       |             |   |       |        |  |
|----------|-----------|------|-------|------------|-----------|-----------|----------|-------|-------------|---|-------|--------|--|
| 橋 梁 名    | 鈴川跨線橋     | 事務所名 |       | 田子の浦港管理事務所 |           | 緊急輸送路     | 緊急輸送路に接  | 調製年月日 | 平成18年 3月15日 |   | 路線種別  | 一般県道現道 |  |
|          |           | 距離標  | 自     | +          | 所在地       | 自         | 富士市鈴川町   |       | ブロック        | 1 | 路 線 名 | 沼川道路   |  |
| 橋梁番号     | T49200100 |      | 至     | +          |           | 至         | 富士市鈴川字大西 |       | ユニット        | 8 | 路線番号  | 4920   |  |
| 分割番号     |           | 分割区分 | 上下線一体 |            |           |           |          |       |             |   |       |        |  |
| 躯体<br>番号 | 塗 装       |      |       |            |           |           |          |       |             |   | 備考    |        |  |
|          | 下塗り       | 中塗り  | 上塗り   | 方法         | 外面面積<br>㎡ | 内面面積<br>㎡ | 塗装色      | 塗装年月日 | 塗装会社        |   |       |        |  |
| P03      |           |      |       |            |           |           |          |       |             |   |       |        |  |
| P04      |           |      |       |            |           |           |          |       |             |   |       |        |  |
| P05      |           |      |       |            |           |           |          |       |             |   |       |        |  |
| P06      |           |      |       |            |           |           |          |       |             |   |       |        |  |



橋梁（下部工細目）調書（1／2）

[illegible]

橋梁（下部工細目）調書（2／2）

[illegible]

橋梁（下部工細目）調書（1／2）

[illegible]



橋梁（下部工細目）調書（2／2）

[illegible]

## 橋梁（径間構成）調書

|          |          |            |           |          |   |            |   |         |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
|----------|----------|------------|-----------|----------|---|------------|---|---------|------------|-----------|----------|------------|--------------|-------------|------------|--------------|--|--------|--|-------|--|------|--|
| 橋 梁 名    |          | 鈴川跨線橋      |           | 事務所名     |   | 田子の浦港管理事務所 |   | 緊急輸送路   |            | 緊急輸送路に接   |          | 調製年月日      |              | 平成18年 3月15日 |            | 路線種別         |  | 一般県道現道 |  |       |  |      |  |
|          |          |            |           | 距離標      |   | 自<br>至     |   | +       |            | 所在地       |          | 自<br>至     |              | 富士市鈴川町      |            | ブロック         |  | 1      |  | 路 線 名 |  | 沼川道路 |  |
| 橋梁番号     |          | T49200100  |           |          |   |            |   | +       |            |           |          |            |              | 富士市鈴川字大西    |            | ユニット         |  | 8      |  | 路線番号  |  | 4920 |  |
| 分割番号     |          |            |           | 分割区分     |   | 上下線一体      |   |         |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
| 径間<br>番号 | 支間<br>番号 | 支間長<br>m   | 構造体<br>番号 | 躯体番号     |   |            |   | 支 承 構 造 |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
|          |          |            |           | 起点側      |   | 終点側        |   | 起 点 側   |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
|          |          |            |           | 1        | 2 | 1          | 2 | 支承種類    | ゴム支承<br>構造 | 支承高<br>mm | H 7 復旧仕様 | 落橋防止 1     | 落橋防止 2       | 落橋防止 3      | 縁端距離<br>cm | 必要縁端距離<br>cm |  |        |  |       |  |      |  |
| 1        | 1        | 16.0       | 1         | A01      |   | P01        |   | 不明      |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
| 2        | 1        | 16.0       | 1         | P01      |   | P02        |   | 不明      |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
| 3        | 1        | 18.0       | 2         | P02      |   | P03        |   | 不明      |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
| 4        | 1        | 18.0       | 2         | P03      |   | P04        |   | 不明      |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
| 径間<br>番号 | 支 承 構 造  |            |           |          |   |            |   |         |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
|          | 終 点 側    |            |           |          |   |            |   |         |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
|          | 支承種類     | ゴム支承<br>構造 | 支承高<br>mm | H 7 復旧仕様 |   | 落橋防止 1     |   | 落橋防止 2  |            | 落橋防止 3    |          | 縁端距離<br>cm | 必要縁端距離<br>cm |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
| 1        | 不明       |            |           |          |   |            |   |         |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
| 2        | 不明       |            |           |          |   |            |   |         |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
| 3        | 不明       |            |           |          |   |            |   |         |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |
| 4        | 不明       |            |           |          |   |            |   |         |            |           |          |            |              |             |            |              |  |        |  |       |  |      |  |

# 橋梁（径間構成）調書

[illegible]



# 橋梁（径間構成）調書

|          |          |           |                   |           |          |            |        |         |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
|----------|----------|-----------|-------------------|-----------|----------|------------|--------|---------|----------|-----------|----------|--------|------------|--------------|------|--------|-------|------------|--------------|--|--|
| 橋 梁 名    |          | 鈴川跨線橋     |                   | 事務所名      |          | 田子の浦港管理事務所 |        | 緊急輸送路   |          | 緊急輸送路に接   |          | 調製年月日  |            | 平成18年 3月15日  |      | 路線種別   |       | 一般県道現道     |              |  |  |
|          |          |           |                   | 距離標       | 自至       | +          |        | 所在地     | 自至       | 富士市鈴川町    |          |        |            |              | ブロック | 1      | 路 線 名 | 沼川道路       |              |  |  |
| 橋梁番号     |          | T49200100 |                   |           |          | +          |        |         |          | 富士市鈴川字大西  |          |        |            |              | ユニット | 8      | 路線番号  | 4920       |              |  |  |
| 分割番号     |          |           |                   | 分割区分      |          | 上下線一体      |        |         |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
| 径間<br>番号 | 支間<br>番号 | 支間長<br>m  | 構造<br>体<br>番<br>号 | 躯体番号      |          |            |        | 支 承 構 造 |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
|          |          |           |                   | 起点側       |          | 終点側        |        | 起 点 側   |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
|          |          |           |                   | 1         | 2        | 1          | 2      | 支承種類    | ゴム<br>構造 | 支承高<br>mm | H 7 復旧仕様 | 落橋防止 1 |            | 落橋防止 2       |      | 落橋防止 3 |       | 縁端距離<br>cm | 必要縁端距離<br>cm |  |  |
| 9        | 1        | 17.0      | 4                 | P08       |          | P09        |        | 不明      |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
| 10       | 1        | 18.0      | 5                 | P09       |          | P10        |        | 不明      |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
| 11       | 1        | 18.0      | 5                 | P10       |          | P11        |        | 不明      |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
| 12       | 1        | 18.0      | 5                 | P11       |          | A02        |        | 不明      |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
| 径間<br>番号 | 支 承 構 造  |           |                   |           |          |            |        |         |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
|          | 終 点 側    |           |                   |           |          |            |        |         |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
|          | 支承種類     |           | ゴム<br>構造          | 支承高<br>mm | H 7 復旧仕様 |            | 落橋防止 1 |         | 落橋防止 2   |           | 落橋防止 3   |        | 縁端距離<br>cm | 必要縁端距離<br>cm |      |        |       |            |              |  |  |
|          | 9        |           | 不明                |           |          |            |        |         |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
|          | 10       |           | 不明                |           |          |            |        |         |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
| 11       |          | 不明        |                   |           |          |            |        |         |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |
| 12       |          | 不明        |                   |           |          |            |        |         |          |           |          |        |            |              |      |        |       |            |              |  |  |