

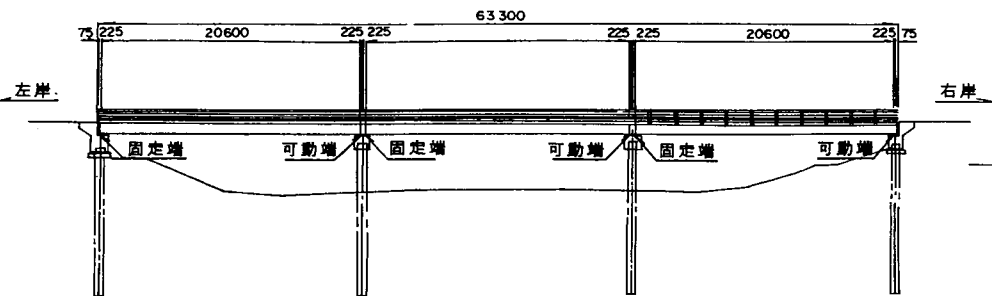
橋 梁 台 帳		田子の浦港管理事務所		沼 川 新 橋											
一 般 事 項				上 部 構 造						下 部 構 造					
橋 名				主 径 間		側 径 間				下 部 工 (軀 体)		基 礎 工			
起 点 側 : 沼 川 新 橋 終 点 側 : 依 田 橋				鋼 橋 S.CGI I 桁 (合成)		鋼 橋 S.CGI I 桁 (合成)				名称 構 造 形 式 材 種		名称 構 造 形 式 材 種			
延 長 (桁 長)				20.60		20.60 + 20.60				A ₁ 橋台 形式 池ノ利橋台 (φ= L= B= 本)		A ₁ 橋台 形式 既成鋼 (V) (φ= L= B= 本)			
支 間 割 (径 間 数)				(1 径 間)		(2 径 間)		(径 間)		A ₂ 橋台 形式 (φ= L= B= 本)		A ₂ 橋台 形式 (φ= L= B= 本)			
細 部 構 造 材 種				細 部 構 造 材 種		細 部 構 造 材 種		細 部 構 造 材 種		橋脚 形式 (φ= L= B= 本)		橋脚 形式 (φ= L= B= 本)			
主 桁 (構)				主 桁 数 8 本 鋼 系		主 桁 数 8 本 鋼 系		主 桁 数 本		橋脚 形式 (φ= L= B= 本)		橋脚 形式 (φ= L= B= 本)			
間 隔 m				間 隔 m		間 隔 m		間 隔 m		橋脚 形式 (φ= L= B= 本)		橋脚 形式 (φ= L= B= 本)			
桁 数 5 本 鋼 系				桁 数 5 本 鋼 系		桁 数 本		桁 数 本		橋脚 形式 (φ= L= B= 本)		橋脚 形式 (φ= L= B= 本)			
桁 高 m				桁 高 m		桁 高 m		桁 高 m		橋脚 形式 (φ= L= B= 本)		橋脚 形式 (φ= L= B= 本)			
間 隔 m				間 隔 m		間 隔 m		間 隔 m		橋脚 形式 (φ= L= B= 本)		橋脚 形式 (φ= L= B= 本)			
接 合 方 法										側 道 橋		側 道 橋			
中 間 部 厚 さ t = 16 cm				中 間 部 厚 さ t = 16 cm		中 間 部 厚 さ t = cm		中 間 部 厚 さ t = cm		位 置 上 流 側 () 下 流 側 ()		本 橋 と の 関 係 1. 添 架 2. 独 立 1. 添 架 2. 独 立			
端 部 厚 さ t = 9.7 cm				端 部 厚 さ t = 9.7 cm		端 部 厚 さ t = cm		端 部 厚 さ t = cm		橋 種		橋 種			
舗 装 厚 厚 さ t = 5 cm				舗 装 厚 厚 さ t = 5 cm		舗 装 厚 厚 さ t = cm		舗 装 厚 厚 さ t = cm		路面 位置		路面 位置			
高 種 別				高 種 別		高 種 別		高 種 別		架 設 年 次 年 月 (西 暦) 年 月 (西 暦)		架 設 年 次 年 月 (西 暦) 年 月 (西 暦)			
車 道 側 路面 からの 高さ m 地 覆 からの 高さ m				車 道 側 路面 からの 高さ m 地 覆 からの 高さ m		車 道 側 路面 からの 高さ m 地 覆 からの 高さ m		車 道 側 路面 からの 高さ m 地 覆 からの 高さ m		橋 長 m		橋 長 m			
歩 道 側 路面 からの 高さ m 地 覆 からの 高さ m				歩 道 側 路面 からの 高さ m 地 覆 からの 高さ m		歩 道 側 路面 からの 高さ m 地 覆 からの 高さ m		歩 道 側 路面 からの 高さ m 地 覆 からの 高さ m		支 間 割		支 間 割			
伸 縮 継 手				伸 縮 継 手		伸 縮 継 手		伸 縮 継 手		幅 員 m		幅 員 m			
支 固 定				支 固 定		支 固 定		支 固 定		主 桁 (構)		主 桁 (構)			
承 可 動				承 可 動		承 可 動		承 可 動		桁 高 m		桁 高 m			
落 橋 防 止 構 造				落 橋 防 止 構 造		落 橋 防 止 構 造		落 橋 防 止 構 造		間 隔 m		間 隔 m			
照 明 灯				照 明 灯		照 明 灯		照 明 灯		桁 高 m		桁 高 m			
架 設 工 法				架 設 工 法		架 設 工 法		架 設 工 法		間 隔 m		間 隔 m			
本 橋				本 橋		本 橋		本 橋		床 版 厚 さ t = cm		床 版 厚 さ t = cm			
側 道 橋 又 は 拉 巾 部				側 道 橋 又 は 拉 巾 部		側 道 橋 又 は 拉 巾 部		側 道 橋 又 は 拉 巾 部		舗 装 厚 さ t = cm		舗 装 厚 さ t = cm			
上 部 工 作				上 部 工 作		上 部 工 作		上 部 工 作		高 欄 種 別		高 欄 種 別			
下 部 工				下 部 工		下 部 工		下 部 工		伸 縮 継 手		伸 縮 継 手			
施 工 者				施 工 者		施 工 者		施 工 者		支 固 定		支 固 定			
下 部 工				下 部 工		下 部 工		下 部 工		承 可 動		承 可 動			
下 部 工				下 部 工		下 部 工		下 部 工		下 部 工		下 部 工			
基 礎 工				基 礎 工		基 礎 工		基 礎 工		下 部 工		下 部 工			

[illegible]

橋 梁 一 般 図

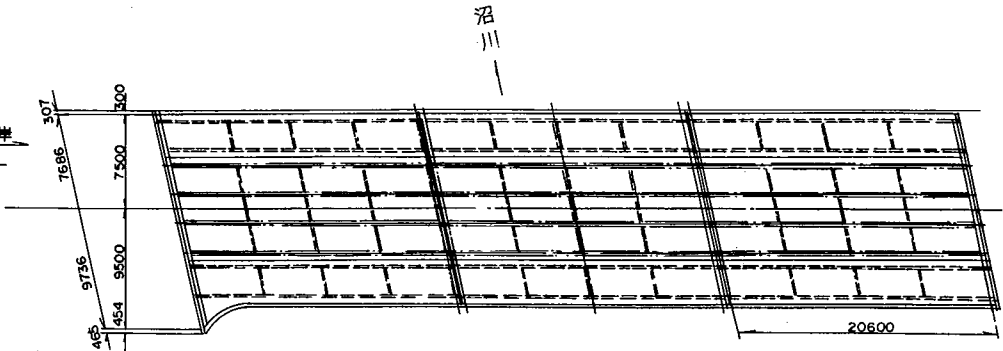
側 面 図

S=1:600



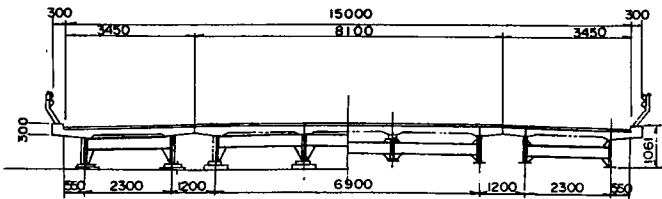
平 面 図

S=1:600



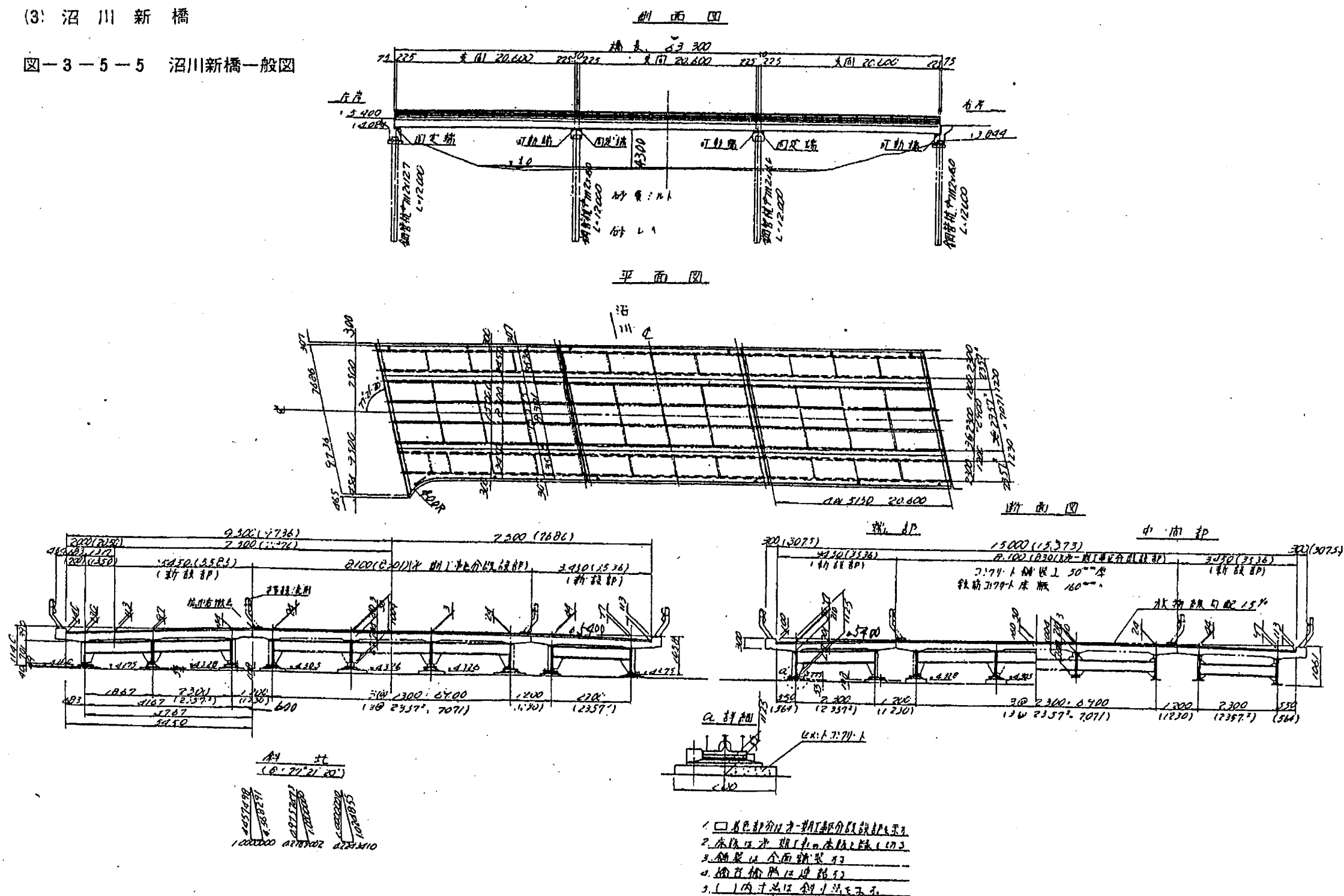
断 面 図

S=1:200



摘 要 欄			
	文 字	コ ー ド	
都 道 府 県 名	静 岡 県	2	2
市 町 村 名	富 士 市	2	1 0 1
道 路 種 別			
路線名(路線分割)	鈴 川 臨 港 道 路		
現道・旧道区分	現 道		
橋梁名(分割番号)	沼 川 新 橋		
架 設 年 次	昭 和 4 2 年		
縮 尺	側面図 1/600	断面図	1/200

圖-3-5-5 沼川新橋一般圖





起点側から終点側を望む



東側側面状況



橋梁下面状況（P 1 橋脚）

橋梁台帳（1／2）																					
橋 梁 名		沼川新橋		事務所名		田子の浦港管理事務所		緊急輸送路	緊急輸送路に接	調製年月日	平成18年 3月15日		路線種別	一般県道現道							
				距離標	自	+	所在地	自	富士市鈴川			ブロック	1	路 線 名	1 6 号線～沼川道路間						
橋梁番号		T49160080			至	+		至	富士市依田橋			ユニット	17	路線番号	4916						
分割区分		上下線一体			交通制限	通行制限				幅員	全幅員		15. 6 m			高欄	車道端	高欄・防護柵の別		左 防護柵	
分割番号						制限荷重		t			有効幅員		15. 0 m					右 防護柵			
北緯						制限高さ	m		起 点		地覆幅		0. 3 m					材質（材料）	左 鋼製		
東経							制限幅				m		地覆高さ		0. 1 m				右 鋼製		
橋梁区分		本線橋			迂回路の有無				幅 員		歩道幅		0. 0 m					型式	左 ガードレール		
橋梁種別		橋			橋長		63. 300 m				路肩幅		1. 0 m						右 ガードレール		
事業区分		一般道路			構造体数		9		右 側		車道幅		6. 5 m					高さ	左 0. 97 m		
供用年月日		昭和42年			径間数		3				車線数		2						右 0. 8 m		
センサ区間番号					下部工基数		4		中央帯		0. 0 m			歩道端	高欄・防護柵の別		左 右				
センサ調査年度					適用示方書				中央分離帯		0. 0 m				材質（材料）		左 右				
道路規格		1			設計活荷重				起 点		地覆幅		0. 3 m				型式	左 右			
		2			橋面積		950. 0 m ²				地覆高さ		0. 1 m					右			
		3			歩道添架の有無		無し				歩道幅		0. 0 m						左 右		
架 橋 状 況	交差状況	1	河川	踏掛版の有無				舗 装	路肩幅		1. 0 m				端		高さ	左 m			
		2		遮音壁の有無		無し			車道幅		6. 5 m							右 m			
		3		遮光壁の有無		無し			車線数		2										
		4		点検施設の有無		無し															
	交差物名称	1	沼川	排水施設型式		たれ流し型式		照 明	種別		アスファルト系			歩 道 車 道 境 界	高欄・防護柵の別		左 右				
		2		植栽の有無		無し			面積		950 m ²						材質（材料）	左 右			
		3		橋名板の有無					厚 表層		cm				型式			左 右			
		4		橋歴板の有無					さ パーキング		cm						右				
	協議機関名	1		落下防止柵高さ		m		橋全体塗装	種別		照明施設無し			中 央 帯	高さ		左 m				
		2		落下防止柵延長		m			基数								右 m				
		3		拡幅の有無		有り			灯数						高欄・防護柵の別		左 右				
		4		図面管理番号					塗装年月日								材質（材料）				
交通条件	調査年次				ボ-リング 資料有無				移管年月日					移管元							
	昼12時間交通量	総 台 数	台		ボ-リング 資料番号						橋梁本体		m ²								
		大型車数	台		登録年月日		平成18年 3月15日				高欄		m ²								

橋梁台帳（2 / 2）																						
橋 梁 名		沼川新橋		事務所名		田子の浦港管理事務所		緊急輸送路	緊急輸送路に接	調製年月日	平成18年 3月15日		路線種別	一般県道現道								
				距離標	自	+	所在地	自	富士市鈴川			ブロック	1	路 線 名	1 6 号線～沼川道路間							
橋梁番号		T49160080			至	+			至	富士市依田橋			ユニット	17	路線番号	4916						
添 架 物			①				②				③				④				⑤			
	種別																					
	寸法		mm 条 段				mm 条 段				mm 条 段				mm 条 段							
	重量		t				t				t				t							
	管理者名																					
他 域 橋 長	起・終点の別																					
	他域橋長		m																			
	管理区分																					
工 費	上部工		千円																			
	下部工		千円																			
施 工 会 社	上部工																					
	下部工																					
橋 梁 接 続			起 点 側								終 点 側											
	都道府県 市区町村名																					
	橋梁種別																					
	橋梁名																					
	橋梁コード																					
	土木事務所名																					
	分割番号																					

橋梁（上部工細目）調書（1／2）

[illegible]

橋梁（上部工細目）調書（2／2）															
橋 梁 名	沼川新橋	事務所名		田子の浦港管理事務所		緊急輸送路	緊急輸送路に接		調製年月日		平成18年 3月15日		路線種別	一般県道現道	
		距離標	自	+	所在地	自	富士市鈴川			ブロック	1	路 線 名	1 6 号線～沼川道路間		
橋梁番号	T49160080		至	+		至	富士市依田橋			ユニット	17	路線番号	4916		
分割番号		分割区分		上下線一体											
構造体	塗 装														
番号	下塗り	中塗り		上塗り		方 法	外面面積 ㎡	内面面積 ㎡	高欄面積 ㎡	本体 塗装色	高欄 塗装色	塗装年月日	塗装会社		
1															
2															
3															
4															

橋梁（上部工細目）調書（1／2）

[illegible]

橋梁（上部工細目）調書（2／2）

橋 梁 名	沼川新橋	事務所名		田子の浦港管理事務所		緊急輸送路	緊急輸送路に接		調製年月日	平成18年 3月15日		路線種別	一般県道現道	
		距離標	自	+	所在地	自	富士市鈴川			ブロック	1	路 線 名	1 6 号線～沼川道路間	
橋梁番号	T49160080		至	+		至	富士市依田橋			ユニット	17	路線番号	4916	
分割番号		分割区分	上下線一体											
構造体	塗 装													
番号	下塗り	中塗り	上塗り	方 法	外面面積 ㎡	内面面積 ㎡	高欄面積 ㎡	本体 塗装色	高欄 塗装色	塗装年月日	塗装会社			
5														
6														
7														
8														

橋梁（上部工細目）調書（1／2）

[illegible]

橋梁（上部工細目）調書（2 / 2）

橋 梁 名	沼川新橋	事務所名	田子の浦港管理事務所		緊急輸送路	緊急輸送路に接	調製年月日	平成18年 3月15日		路線種別	一般県道現道	
		距離標	自	+	所在地	自	富士市鈴川		ブロック	1	路 線 名	1 6 号線～沼川道路間
橋梁番号	T49160080		至	+		至	富士市依田橋		ユニット	17	路線番号	4916
分割番号		分割区分	上下線一体									
構造体	塗 装											
番号	下塗り	中塗り	上塗り	方 法	外面面積 ㎡	内面面積 ㎡	高欄面積 ㎡	本体 塗装色	高欄 塗装色	塗装年月日	塗装会社	
9												

橋梁（下部工細目）調書（1 / 2）

[illegible]

橋梁（下部工細目）調書（2／2）

橋 梁 名	沼川新橋	事務所名		田子の浦港管理事務所		緊急輸送路	緊急輸送路に接	調製年月日	平成18年 3月15日		路線種別	一般県道現道	
		距離標	自	+	所在地	自	富士市鈴川		ブロック	1	路 線 名	1 6 号線～沼川道路間	
橋梁番号	T49160080		至	+		至	富士市依田橋		ユニット	17	路線番号	4916	
分割番号		分割区分	上下線一体										
躯体 番号	塗 装										備考		
	下塗り	中塗り	上塗り	方法	外面面積 m ²	内面面積 m ²	塗装色	塗装年月日	塗装会社				
A01													
A02													
P01													
P02													

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

橋梁（径間構成）調書

橋 梁 名		沼川新橋		事務所名		田子の浦港管理事務所		緊急輸送路		緊急輸送路に接		調製年月日		平成18年 3月15日		路線種別		一般県道現道					
橋梁番号		T49160080		距離標		自至		+		所在地		自至		富士市鈴川		ブロック		1		路 線 名		1 6 号線～沼川道路間	
分割番号				分割区分		上下線一体								ユニット		17		路線番号		4916			
径間 番号	支間 番号	支間長 m	構造 体番号	躯体番号				支 承 構 造															
				起点側		終点側		起 点 側															
				1	2	1	2	支承種類	ゴム支承 構造	支承高 mm	H 7 復旧仕様	落橋防止 1	落橋防止 2	落橋防止 3	縁端距離 cm	必要縁端距離 cm							
1	1	20.6	1	A01		P01		線支承（固定）															
1	2	20.6	2	A01		P01		線支承（固定）															
1	3	20.6	3	A01		P01		線支承（固定）															
2	1	20.6	4	P01		P02		線支承（固定）															
径間 番号	支 承 構 造																						
	終 点 側																						
	支承種類	ゴム支承 構造	支承高 mm	H 7 復旧仕様	落橋防止 1	落橋防止 2	落橋防止 3	縁端距離 cm	必要縁端距離 cm														
	1	線支承（可動）																					
	1	線支承（可動）																					
	1	線支承（可動）																					
2	線支承（可動）																						

橋梁（径間構成）調書

橋 梁 名	沼川新橋	事務所名	田子の浦港管理事務所		緊急輸送路	緊急輸送路に接	調製年月日	平成18年 3月15日	路線種別	一般県道現道						
橋梁番号	T49160080	距離標	自	+	所在地	自	富士市鈴川	ブロック	1	路 線 名	1 6 号線～沼川道路間					
			至	+		至	富士市依田橋	ユニット	17	路線番号	4916					
分割番号			分割区分	上下線一体												
径間 番号	支間 番号	支間長 m	構造 体 番 号	躯体番号				支 承 構 造								
				起点側		終点側		起 点 側								
				1	2	1	2	支承種類	ゴム 構造	支承高 mm	H 7 復旧仕様	落橋防止 1	落橋防止 2	落橋防止 3	縁端距離 cm	必要縁端距離 cm
2	2	20.6	5	P01		P02		線支承（固定）								
2	3	20.6	6	P01		P02		線支承（固定）								
3	1	20.6	7	P02		A02		線支承（固定）								
3	2	20.6	8	P02		A02		線支承（固定）								
径間 番号	支 承 構 造															
	終 点 側															
	支承種類	ゴム 構造	支承高 mm	H 7 復旧仕様		落橋防止 1		落橋防止 2		落橋防止 3				縁端距離 cm	必要縁端距離 cm	
2	線支承（可動）															
2	線支承（可動）															
3	線支承（可動）															
3	線支承（可動）															

橋梁（径間構成）調書

橋 梁 名		沼川新橋		事務所名		田子の浦港管理事務所		緊急輸送路		緊急輸送路に接		調製年月日		平成18年 3月15日		路線種別		一般県道現道					
橋梁番号		T49160080		距離標		自至		+		所在地		自至		富士市鈴川		ブロック		1		路 線 名		1 6 号線～沼川道路間	
分割番号				分割区分		上下線一体								ユニット		17		路線番号		4916			
径間 番号	支間 番号	支間長 m	構造 体 番 号	躯体番号				支 承 構 造															
				起点側		終点側		起 点 側															
				1	2	1	2	支承種類	ゴム 構造	支承高 mm	H 7 復旧仕様	落橋防止 1		落橋防止 2		落橋防止 3		縁端距離 cm	必要縁端距離 cm				
3	3	20.6	9	P02		A02		線支承（固定 ）															
径間 番号	支 承 構 造																						
	終 点 側																						
	支承種類	ゴム 構造	支承高 mm	H 7 復旧仕様	落橋防止 1		落橋防止 2		落橋防止 3		縁端距離 cm		必要縁端距離 cm										
	3	線支承（可動 ）																					