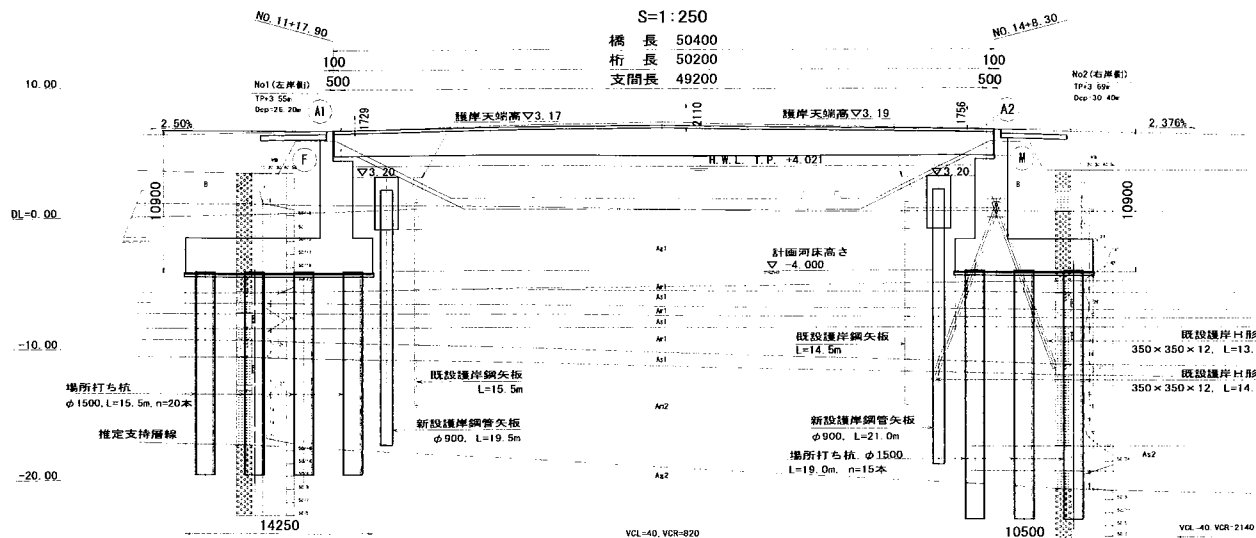


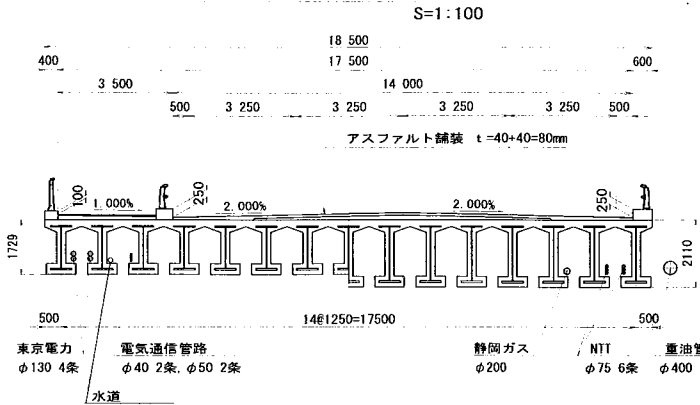
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|-----------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 橋 梁 台 帳 | | 田子の浦港 管理事務所 | | | | | | | | | | 田子の浦橋 | | | | | | | | | |
| 一 般 事 項 | | 上 部 構 造 | | | | | | | | | | 下 部 構 造 | | | | | | | | | |
| ふりがな | | たこのうらはし | | | | | | | | | | 下 部 工 (軀 体) | | | | | | | | | |
| 橋 名 | | 田子の浦橋 | | | | | | | | | | 基 礎 工 | | | | | | | | | |
| 位 置 | | 起点側：富士市前田 終点側：富士市前田 | | | | | | | | | | 名 称 構 造 形 式 材 種 名 称 構 造 形 式 材 種 | | | | | | | | | |
| 道路規格 | | 第4種第1級相当 | | | | | | | | | | A1 橋台 形式 逆T式橋台 (Φ=本) H: 10.900 L: 14.250 B: 19.100 (m) RC A1 橋台 形式 杭基礎 (Φ1500=20本) H: L: B: (m) 場所打杭 | | | | | | | | | |
| 路線名 | | 臨港道路7号線 | | | | | | | | | | A2 橋台 形式 逆T式橋台 (Φ=本) H: 10.900 L: 10.500 B: 19.100 (m) RC A2 橋台 形式 杭基礎 (Φ1500=15本) H: L: B: (m) 場所打杭 | | | | | | | | | |
| 橋下種別 (名 称) | | ①.河川 2. 鉄道 3. 道路 4. その他(沢) 一級河川潤井川 | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 適用示方書 | | 道路橋示方書・同解説H14.3 | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 橋 格 | | B種 | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 設計荷重 | | B活荷重 | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 震 度 | | K _H = 0.3 K _V = | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 架設年月 | | 平成 22 年 9 月 (西暦 2010) | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 橋 長 (桁 長) | | 50.40 m (49.20 m) | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 他域延長 | | m | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 支 間 割 (径 間 数) | | 49.200 (1 径間) | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 幅員構成 | | 有効幅員 (全幅員) 17.5 (18.5) m | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 地 覆 幅 | | 左= 0.40 m 右= 0.60 m | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 橋 面 積 | | (50.40 × 18.50) = 932.40 m ² | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 平面線形 | | ①.直線 2. 単曲線 3. クロソイド曲線 | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 地形区分 | | 1. 市街地(DID) ②. 市街地(その他) 3. 平地 4. 山地 | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 潮 の 影 響 | | ④.有・無 海岸線からの距離 1700 (23) m | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 地盤種別 | | 第1種 ②.第2種 第3種 第4種 | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 道路状況 | | ①.改 良 () 2. 準改良 () 3. 未改良 () | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 特殊立法 | | | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 協 議 | | 有・無 内容： | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 関係保持 | | マイクロ番号 No. 3 | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 書 類 | | | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 電 算 | | 路線番号 橋 梁 番 号 ブロック番号 河 川 番 号 ユニット番号 | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |
| 記 事 | | 施 工 上 部 工 橋 製作 川田建設(株) (川田工業(株)) 下 部 工 施 工 川田建設(株) 下 部 工 (株)石井組 | | | | | | | | | | 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) 橋脚 形式 (Φ=本) H: L: B: (m) | | | | | | | | | |

橋梁全体一般図

側面図



上部工標準断面図

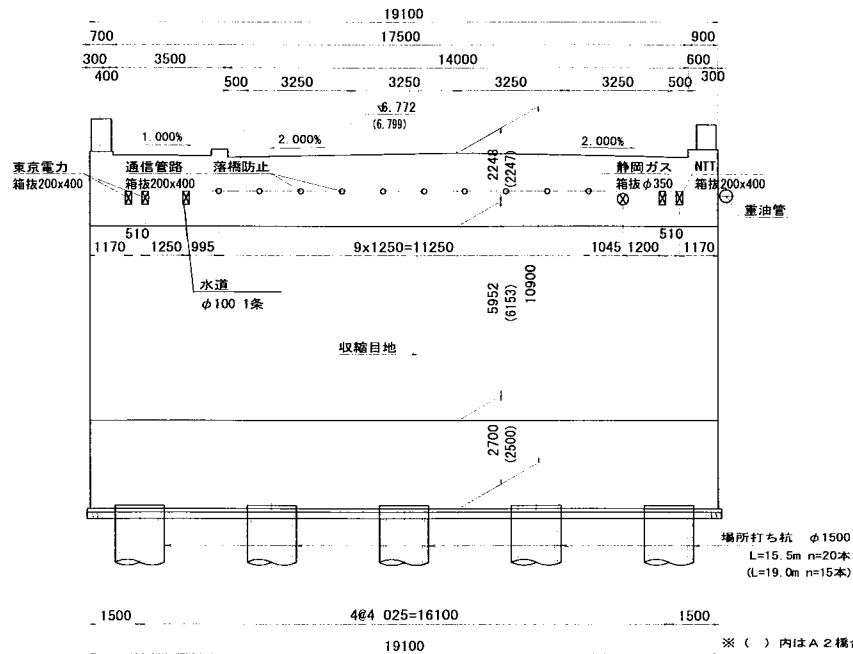


設計条件

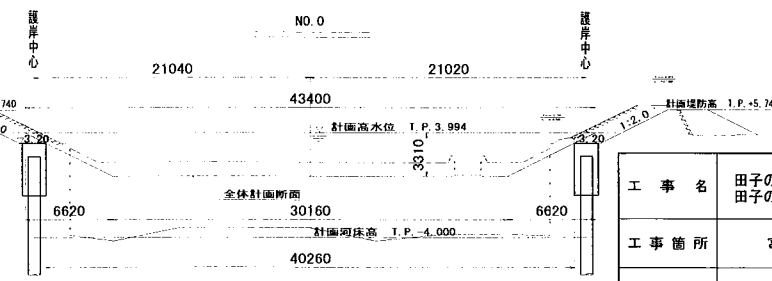
| 設計条件 | |
|-------|------------------------------------------------------|
| 橋種 | プレキャストコンクリート橋 |
| 道路規格 | 第4種第1級相当 V=50km/h |
| 荷重 | B活荷重 |
| 重要度区分 | B種の橋 |
| 橋長 | L=50.400m |
| 支間 | L=49.200m |
| 幅員 | 14.000+3.500=17.500m |
| 斜角 | A1橋台 A2橋台: 90° 00' 00" |
| 支承 | タイプB支承 |
| 設計速度 | kh=0.25 |
| 下部工形式 | 逆T式橋台 |
| 部材料 | コンクリート σ _{ck} =24 N/mm ² 鉄筋 S345 |
| 橋基礎形式 | 場所打ち杭基礎 |
| 道支持地盤 | 砂れき層 |
| 適用方書 | 道路橋示方書 (平成14年3月) |

下部工断面図

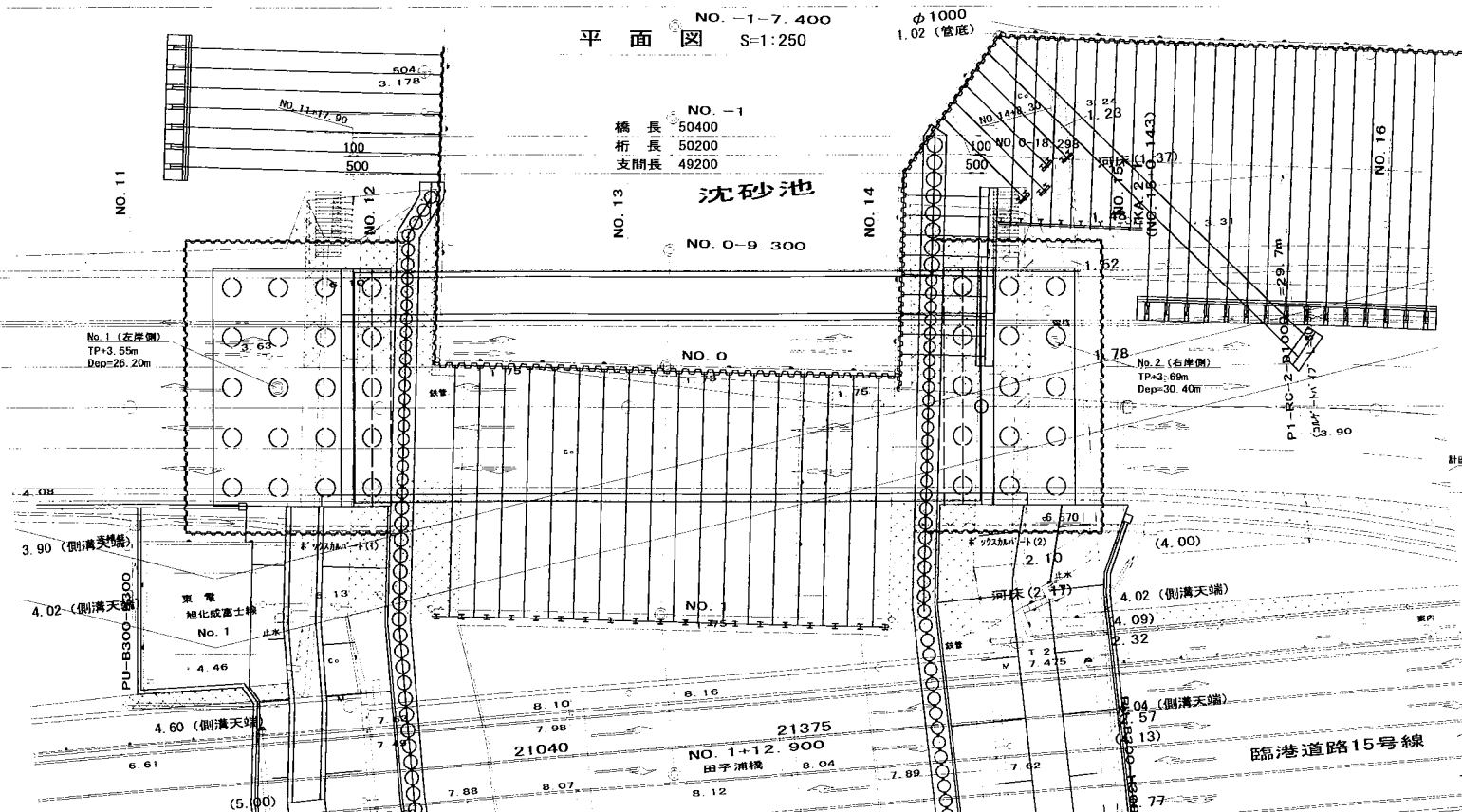
A1橋台 (A2橋台) S=1:100



河川断面図



平面図 S=1:250



計画高水量 Q=350m³/s (1/100 確率)
基準径間長 =20+0.005Q
=21.8

| | |
|---------|----------------------------|
| 工事名 | 田子の浦港改修(重要)事業 田子の浦橋架替工事 |
| 工事箇所 | 富士市 前田 地内 |
| 図面の種類 | 橋梁全体一般図 |
| 縮尺図示 | 図面番号 葉中 |
| 測量年月日 H | 設計年月日 H |
| 事務所名 | 静岡県田子の浦港管理事務所 |



道路起点側から終点側を望む



道路終点側から起点側を望む



南側側面状況



右岸下流側から全景