

様式 1

橋 梁 台 帳		田子の浦港管理事務所										沼川橋																	
一 般 事 項		上 部 構 造										下 部 構 造																	
ふりがな 橋 名	ぬまかわはし 沼川橋										橋 種 (構造形式)	主 径 間		側 径 間				下 部 工 (軀 体)			基 礎 工								
												単純非合成桁箱桁橋						名 称	構 造 形 式		材 種	名 称	構 造 形 式		材 種				
位 置	起点側 : 富士市鈴川 終点側 : 富士市中河原										路面位置	(上路) 中路 下路 二層		上路 中路 下路 二層		上路 中路 下路 二層		A1 橋台	形式 逆T式橋台 (Φ = 本) H: 8.900 L: 7.600 B: 11.500 (m)		鉄筋コン クリート	A1 橋台	形式 場所打ち杭 (Φ1,200=11本) H: L: 10.500 B: (m)		Co				
道路規格	港湾臨港道路											延 長 (桁 長)	65.10 m (64.90) m						A2 橋台	形式 逆T式橋台 (Φ = 本) H: 8.900 L: 7.600 B: 11.500 (m)		鉄筋コン クリート	A2 橋台	形式 場所打ち杭 (Φ1,200=11本) H: L: 9.500 B: (m)		Co			
路 線 名	臨港道路3号線～臨港道路7号線										支 間 割 (径 間 数)		単純桁 (1 径間)						橋脚	形式 (Φ = 本) H: L: B: (m)			0 橋脚	形式 (Φ = 本) H: L: B: (m)					
橋下種別 (名 称)	(河川) 2. 鉄道 3. 道路 4. その他(沢) 一級河川 沼川											細部構造	材 種		細部構造		材 種		細部構造		材 種		橋脚	形式 (Φ = 本) H: L: B: (m)			0 橋脚	形式 (Φ = 本) H: L: B: (m)	
適用示方書	道路橋示方書・同解説(H14.3)静岡県橋梁設計要領(H15.6)										主桁(構)		主桁数 2 本 桁 高 2.2 m 間 隔 6.7 m		SM490YA.B SM400A		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		橋脚	形式 (Φ = 本) H: L: B: (m)			0 橋脚	形式 (Φ = 本) H: L: B: (m)			
橋 格	B活荷重											横 桁	主桁数 12 本 桁 高 1.7 m 間 隔 5.8 m		SM490YA SM400A		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		橋脚	形式 (Φ = 本) H: L: B: (m)			0 橋脚	形式 (Φ = 本) H: L: B: (m)			
計 荷 重	T — 10 t L — 0.5 t										縦 桁		主桁数 11 本 桁 高 1.2 m 間 隔 1.95 m		SM400A		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		橋脚	形式 (Φ = 本) H: L: B: (m)			0 橋脚	形式 (Φ = 本) H: L: B: (m)			
設計震度	K _H = 0.25 K _V =											接合方法	トルシア形高力ボルト								橋脚	形式 (Φ = 本) H: L: B: (m)			0 橋脚	形式 (Φ = 本) H: L: B: (m)			
架設年月	平成 16 年 9 月 (西暦 2004)										床 版		中間部 厚さt= 26 cm		σ ck=24		厚さt= cm		厚さt= cm		側 道 橋 有 ・ (無)		位 置		上流側()		下流側()		
橋 長 (桁 長)	65.10 m (64.90 m)											端 部	厚さt= 36.8 cm				厚さt= cm		厚さt= cm		本橋との関係		1. 添 架		2. 独 立		1. 添 架		2. 独 立
他域延長	m										舗 装 厚		厚さt= 8 cm				厚さt= cm		厚さt= cm		橋 種								
支 間 割 (径 間 数)	単純桁 (1 径間)											高 種 別	鋼製・ダグタイル製 組立式						路面位置				架 設 年 次		平成 年 月 (西暦)		平成 年 月 (西暦)		
幅員構成	有効幅員 (全幅員) 2.5+7.5 (11.5) m										欄 高 さ		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		橋 長		m		m				
地 覆 幅	左= 0.40 m 右= 0.60 m											伸 縮 継 手	ゴム製伸縮装置(W = 車道7.6m 歩道2.6m)						支 間 割				幅 員		() m		() m		
橋 面 積	(65.10 × 11.50) = 748.65 m ²										高 種 別		鋼製・ダグタイル製 組立式						主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		
平面線形	① 直線 2. 単曲線 3. クロソイド曲線											高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
地形区分	① 市街地(DID) 2. 市街地(その他) 3. 平地 4. 山地										高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
潮の影響	有・無 海岸線からの距離 0 m											高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
地盤種別	第1種 第2種 第3種 第4種										高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
道路状況	① 改 良 () 2. 準改良 () 3. 未改良 ()											高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
特殊立法	無し 塩害対策区分 S										高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
E・協議	有(無) 内容:											高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
関係保持	マイクロ番号 No.										高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
書 類											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
電 算 コ ー ド	路線番号 橋 梁 番 号 ブロック番号 河 川 番 号 ユニット番号										高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事	旧沼川橋 平成14年12月4日橋脚のパイルベントの老朽化による沈下のため通行止とし、新橋に架け替えた。 事業名: 港湾改修(重要)事業										高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別	車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
記 事											高 種 別		車道側 路面からの高さ 1 m		地覆からの高さ 0.75 m		歩道側 路面からの高さ 1.1 m		地覆からの高さ 1 m		主桁(構)		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m		主桁数 本 桁 高 m 間 隔 m
												高 種 別</																	

$$\frac{1}{s} \rightarrow 684,733$$

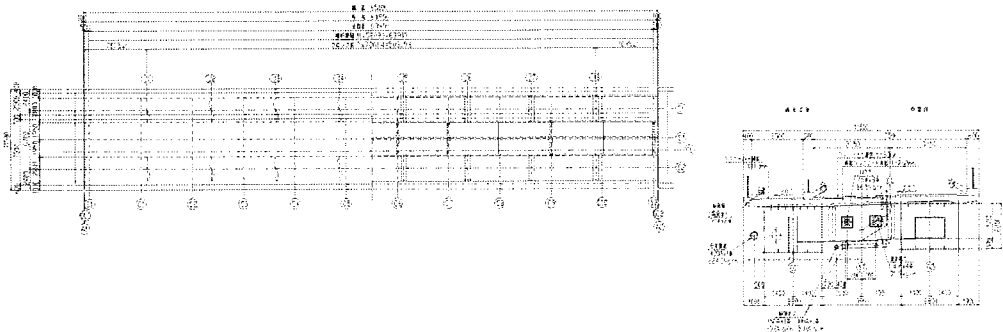
橋 梁 設 計 調 書

(平成 16 年度竣工橋梁)

田子の浦港管理事務所²⁾

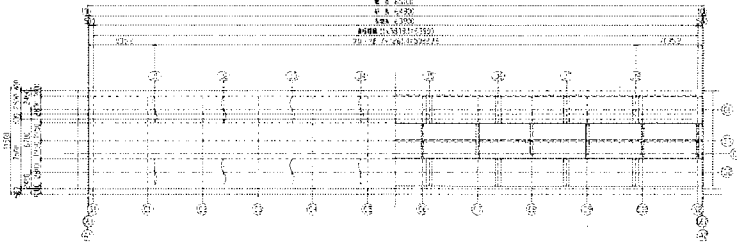
平成 17 年 3 月 竣工 No.

橋 梁 名				沼川橋		本線橋		ランプ橋		跨道橋		材 料 集 計 表 14)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
路 線 名 3)			臨港道路7号線			位 置 4)		富士市鈴川町地内				上 部 工 程	鋼 橋	SM 570		—		t		SM 520		43.383		t		合 計		363.140		t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
橋 種			鋼道路橋 (鋼単純非合成箱桁橋)											SM 490		274.980		t		SS 400		44.773		t		m ² 当り鋼重		531		kg/m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
橋 長(支間長) 5)			L=65.100m (63.900m)											15) リベット・ボルト 16)		12.949		t		支 承		—		t		伸 縮 継 手		—		t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
詳細設計 業 者 名	基 本					施 工 業 者 名	上部工		(株)宮地鐵工所				工 程	RC橋	P C 鋼 線 (棒)		—		t		—		kg/m ³		鉄 筋		43.19		t		173.803		kg/m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	詳 細		(株)千代田コンサルタント				下部工		(株)石井組						コンクリート		248.5		m ³		0.364		m ³ /m ²		型 わ く		814.2		m ²		3.276		m ² /m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
施 工 期	上部工		平成15 年 11 月 ~ 平成17 年 3 月 (うち実質延月数 13 ヶ月)									工 程	床版	コンクリート		—		m ³		—		m ³ /m ²		鉄 筋		—		m ³		—		kg/m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	下部工		平成15 年 11 月 ~ 平成17 年 3 月 (うち実質延月数 8 ヶ月)											17) 型 わ く		—		m ²		—		m ² /m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
幅 員 (6)			10.500m			橋 面 積 7)		683.6 m ²				下 部 工 程	橋台 橋脚	形 式		高さ 18)		FME 19)		コンクリート 量 V		鋼 材 量		鉄筋量W		W/V		型わくA		A/V		工 費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
斜 角			90° 00' 00"			平面線形・横断勾配		R= ∞ A= — i= 4.0 ~ -4.0 %						A1 逆T式橋台		8.90 m		F		389 m ³		—		t		32.235		t		82.9		kg/m ³		390		m ²		1.0		m ² /m ³		48,548		千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
														A2 逆T式橋台		8.90 m		M		415 m ³		—		t		30.478		t		73.4		kg/m ³		420		m ²		1.0		m ² /m ³		46,797		千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
設 計 条 件			主 桁		床 版		縦 桁		横 桁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	支 間		63.900 m		2.800 m		5.809 m		3.900 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	桁間隔 または版厚		6.700 m		0.260 m		— m		— m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	設 計 荷 重 8)		B活荷重																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	設 計 震 度		Kh= 0.25(A1)、0.24(A2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	示方書・要領等 9)		道路橋示方書・同解説 (平成14年 3月)、静岡県橋梁設計要領(平成15年6月)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	床版コンクリート 10)		種 別		σ ck= 24 N/mm ²		許容曲げ圧縮応力度		σ ca= 8 N/mm ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	鉄 筋		種 別		SD295A		許 容 引 張 応 力 度		σ sa= 140 N/mm ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	P C 鋼 線 (棒)		工 法		—		鋼製(棒)の種類		—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			引張応力度		σ pu= — N/mm ²		降 伏 点 応 力 度		σ py= — N/mm ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
PC桁用コンクリート10)				—		許容曲げ圧縮応力度		σ ca= — N/mm ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
支 承 11)			固 定		Bタイプ 支承		R= 2848kN H= 4438kN		可 動		Bタイプ 支承			R= 2848kN H= 2221kN		基 礎 工 程	橋台 橋脚	形 式		径・長さ・本数		コンクリート 量 V		鋼 材 量		鉄筋量W		W/V		型わくA		A/V		工 費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
															A1		場所打ち杭		φ1.2m L=10.5m 11 本		130.9 m ³		—		t		28.699		t		219.2		kg/m ³		—		m ²		—		m ² /m ³		19,000		千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
															A2		場所打ち杭		φ1.2m L=9.5m 11 本		117.7 m ³		—		t		13.079		t		111.1		kg/m ³		—		m ²		—		m ² /m ³		16,935		千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
伸 縮 継 手 12)			鋼製櫛型ジョイント			環 境 条 件		工 場 (海岸) 田園 山岳																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
塗 装			下 塗		エポキシ樹脂		中 塗		フッ素樹脂		上 塗			フッ素樹脂																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			現場塗装面積 13)		1,550		m ² (4.27		m ² /t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
一 般 図 お よ び 標 準 横 断 面															工 事 費 22)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</			



設計調書（鋼箱桁）

設計年月日 平成 15年 10月 日

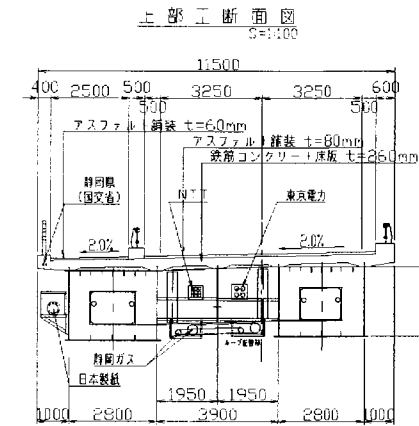
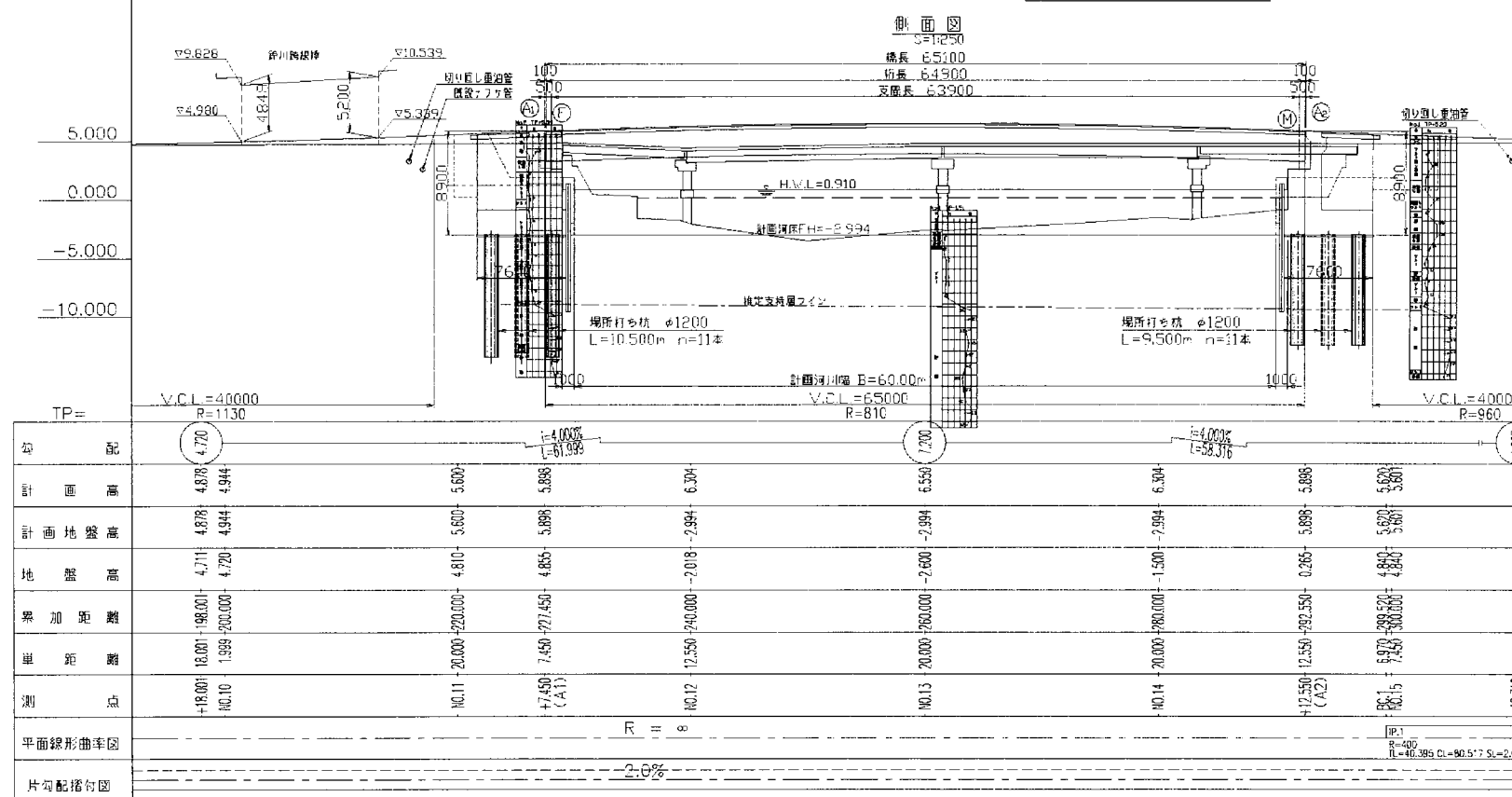
橋 名		沼川橋		事務所		田子の浦港管理		道路規格		港湾臨海道路		平面線形		R=∞		縦断線形		4.0%		4.0%		橋 格		B活荷重、群集荷重		設計震度		0.25、0.24		設計会社		(株)千代田コンサルタント					
1. 主桁配置概略図				斜角		90° 00' 00"				橋面積		683.6m ²				4. 補剛材配置図		端支点上				中間支点上															
														垂直補剛材間隔				145.2 cm		垂直補剛材間隔				垂直補剛材間隔													
														ダイヤフラム間隔				580.9 cm		ダイヤフラム間隔				ダイヤフラム間隔													
2. 床版の設計				床版厚		260 mm		ハンチ高		8 cm		σ _{ck}		24 N/mm ²		高欄型式		鋼製		縦リブ		垂直補剛材		水平補剛材		縦リブ		垂直補剛材		水平補剛材							
		主鉄筋方向 曲げモーメント		断 面cm		鉄 筋 量		応 力 度 N/mm ²		配 力		連続桁中間 支点上鉄筋量		断面		250×25		140×11		140×11																	
				h d		cm ² : xピッチ		σ _s σ _c		鉄筋量				I		130210000		10060000		10060000																	
片持部		常		-57.8 kN・m		38.6 cm		30.6 cm		22.92 cm ²		96		35.0		8.63、8.63		—		5. 横 桁		端支点上				中間支点上				中間横桁							
支 点		衝		-63.6 kN・m		38.6 cm		30.6 cm		22.92 cm ²		105		3.8		8.63、8.63		—		断 面 力		M		809		S		361		M		350		S		349	
中間支間				30.2 kN・m		26.0 cm		18.0 cm		22.92、11.46 cm ²		86		4.8		15.89、7.94		—		断面		Flg		250 × 12		(SM400A)		×		250 × 12		(SM400A)					
端 支 間				39.7 kN・m		26.0 cm		18.0 cm		22.92、11.46 cm ²		114		6.3		7.94		—		断面		Web		1700 × 9		(SM400A)		×		1700 × 9		(SM400A)					
中間支点				45.5 kN・m		31.0 cm		23.0 cm		22.92、11.46 cm ²		100		4.8		15.89、7.94		—		6. 反力・沓		端支点				中間支点				7. 伸縮装置							
3. 主桁の設計				計算法		変形法による任意格子桁理論								主桁断面数		2				G1(A1)		G2(A1)		G1(A2)		G2(A2)								種 別			
				支間中央		端支点										死 荷 重		2848		2848		2848		2848								鋼製櫛型ジョイント					
				G1(sec-3) G2(sec-4)		G1(sec-1) G2(sec-1)										活荷重		正		737		989		737		989						ウェブ遊間					
曲げモーメント(kN・m)		前死荷重		—		—		—		—						計		3585		3831		3585		3831						フィンガー長							
		後死荷重		—		—		—		—						負反力の検討		—		—		—		—						30、50 mm							
		活 荷 重		—		—		—		—						沓		種別		F		M								9. 最大部材長							
		計		57810		61086		0		0						反力		4150kN		4150kN		4150kN		4150kN						7323mm							
せん断力(kN)				342		480		3677		4010						8. たわみ		死荷重		活荷重		計		δ/L				活荷重		δ _c /L		11. 腹 板 の 継 手					
断 面 (材 質)		コンクリート		—		—		—		—						主 桁		292		81.2		373.2		1/786		縦 桁		0.9		1/6454							
		U・F		3020*28 (SM490Y)		3020*30 (SM490Y)		3020*10 (SM490Y)		3020*10 (SM490Y)						材 料		総鋼重		1m ² 当り 鋼 重		材 質 比		SM520 SM490 SM400		塗装面積		床 版 コンクリート		床 版 鉄筋量							
		Rib		7-250*25		7-250*25		7-250*25		7-250*25						橋 体		363.1		0.531		—		—		—		4511		248.5				43.2			
		Web		2200*13 (SM490Y)		2200*13 (SM490Y)		2200*13 (SM490Y)		2200*13 (SM490Y)						付 属 品		4.9		0.007		—		—		—		t当り面積		1m ² 当りCo				1m ³ 当り t			
		Rib		3-250*25		3-250*25		3-250*25		3-250*25						計		368.0		0.538		12%		76%		11%		12.3		0.364				0.174			
		L・F		3020*41 (SM520C-H)		3020*43 (SM520C-H)		3020*12 (SM490Y)		3020*13 (SM490Y)																											
剛 度		鋼																																			
		合 成																																			
応力度 (許容応力 度)		コンクリート		—		—		—		—																											
				—		—		—		—																											
		U・F		-201 (210)		-203 (210)		— —		— —																											
		L・F		182 (210)		185 (210)		— —		— —																											
		τ		9 (120)		12 (120)		83 (120)		89 (120)																											

設計調書(杭基礎)

設計年月日 平成 15 年 10 月

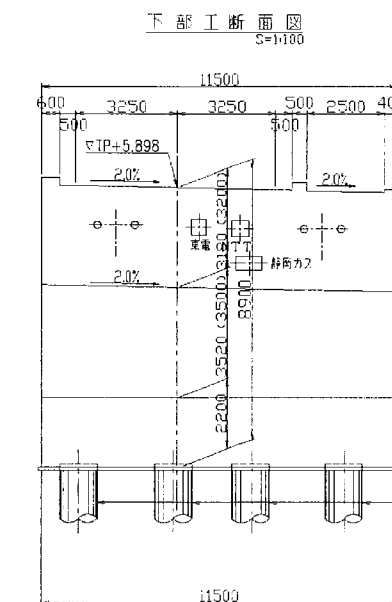
橋名	沼川橋	杭の 種別	場所打ち杭	設計 震度	Kh=0.25、0.24	設計 会社	(株)千代田コンサルタント		下 部 工 名		A 1 橋台		橋脚		橋脚		A 2 橋台			
									設 計 状 態	常 時 地 震 時	常 時 地 震 時	常 時 地 震 時	常 時 地 震 時	常 時 地 震 時	常 時 地 震 時	常 時 地 震 時				
1. 躯体寸法	下 部 工 名		A 1 橋台		橋脚		橋脚		A 2 橋台		7. 前壁 又は 柱	モーメントM (kN・m)	348.6	1515.2					348.6	908.1
	設 計 状 態		常 時 地 震 時		常 時 地 震 時		常 時 地 震 時		常 時 地 震 時			軸 力N (kN)	974.9	818.4					974.0	817.5
	高さH (Hf+Hw+Hp)		8.9 (2.2+ 3.5+ 3.2)						8.9 (2.2+ 3.5+ 3.2)			鉄筋量As (cm ²)	19.4						22.9	
	幅 B (Bf+Bw+Bb)		11.5 (11.5+11.5+11.5)						11.5 (11.5+11.5+11.5)			有効高d (cm)	270.0						270.0	
	長さW (Wc+Ww+Wc)		7.6 (0.3+2.85+4.45)						7.6 (0.3+2.85+4.45)			応力σs (kN/mm ²)	1.7	177.7					1.7	25.4
	ウ イ ング (L×H)		(4.5×7.0) (6.5×6.6)		――		――		(10.0×6.6) (4.5×7.0)			応力σc (kN/cm ²)	0.6	3.3					0.6	1.4
	扶 壁 (厚・間隔)		――		――		――		――		M	―	―					―	―	
	橋 座 幅 + 胸 壁 厚		1.95 + 0.90						1.95 + 0.90		As	―						―		
	杭 の 配 置		4 + 3 + 4						4 + 3 + 4		d	―						―		
	杭 径 (mm)		1200						1200		σs	―	―					―	―	
長さ(長・短杭別)		10.5m						9.5m		σc	―	―					―	―		
杭特性値 β (m ⁻¹)		0.1970						0.2258		M	256.9	2291.8					63.9	1251.2		
反力係数 κ (kN/m ³)		――						――		As	63.5						51.4			
パネ定数 Kv (kN/m)		377000						377000		d	205						205			
3. 支持力と反力	PN (max) (kN)	3163	4564					3019	3631	7. 後趾 又は フチンク [※] (軸直角)	σs	21.6	192.8					13.2	129.1	
	Ra (kN)	3397	5132					3094	4651		σc	0.5	4.6					0.2	2.7	
	PN (min) (kN)	1311	-793					1443	121		M	87.1	16929					87.1	17100	
	Pa (kN)	0	-1787					0	-1441	As	31.8	63.5					31.8	63.5		
	Hi (kN)	2491	10054					2491	8017	d	75.0	75.0					75.0	75.0		
	変 位 δ (mm)	5.3	12.9					3.3	6.1	σs	406.0	Mu=17552					40.6	Mu=17552		
	負の周面摩擦力	――	――	――	――	――	――	――	――	σc	1.2	M<Mu					1.2	M<Mu		
	群 杭 の 検 討	――	――	――	――	――	――	――	――	8. 材料	コンクリート (m ³ , m ³ /H)	389 , 43.7						415 , 46.6		
4. 杭本体設計	Mt (kN・m)	131	477					111	204	鉄 筋 (t, kg/m ³)	32.2 , 82.9						30.5 , 73.4			
	Mm max (kN・m)	429	1356					296	701	型 枠 (m ² , m ² /m ³)	390 , 1.00						420 , 1.01			
	σs (N/mm ²)	53	251					54	269											
	σsa (N/mm ²)	200	300					200	300											
	D ctc As	D35ctc115	229.6					D22ctc138	77.4	特記事項										
	τ (N/mm ²)	0.2	0.9					0.2	0.7											
5. 材料	コンクリート	130.9m ³						117.7m ³												
鉄 筋	28.7t						13.1t													
鋼 材	――		――		――		――													
6. 土質	A 1	土 質 名	シルト・砂互層	シルト・砂互層	腐植土	砂質シルト	腐植土	砂礫			土 質 名									
		N 値	4	8	4	8	7	50				N 値								
		γ, c, φ	16, 40, 0	17, 80, 0	12, 37, 0	17, 48, 0	12, 42, 0	20, 0, 38				γ, c, φ								
		深 度	0.61	2.21	3.31	5.61	6.01	10.40				深 度								
	A 2	土 質 名	礫混り砂	砂礫	シルト	砂・砂礫	シルト	砂	シルト	砂礫	土 質 名									
		N 値	26	16	5	12	5	24	4	50		N 値								
		γ, c, φ	19, 0, 36	19, 0, 33	14, 63, 0	19, 0, 32	17, 57, 0	18, 0, 35	17, 24, 0	20, 0, 37		γ, c, φ								
		深 度	0.77	1.17	3.07	3.87	5.27	5.77	6.37	9.40		深 度								

橋梁全体一般図



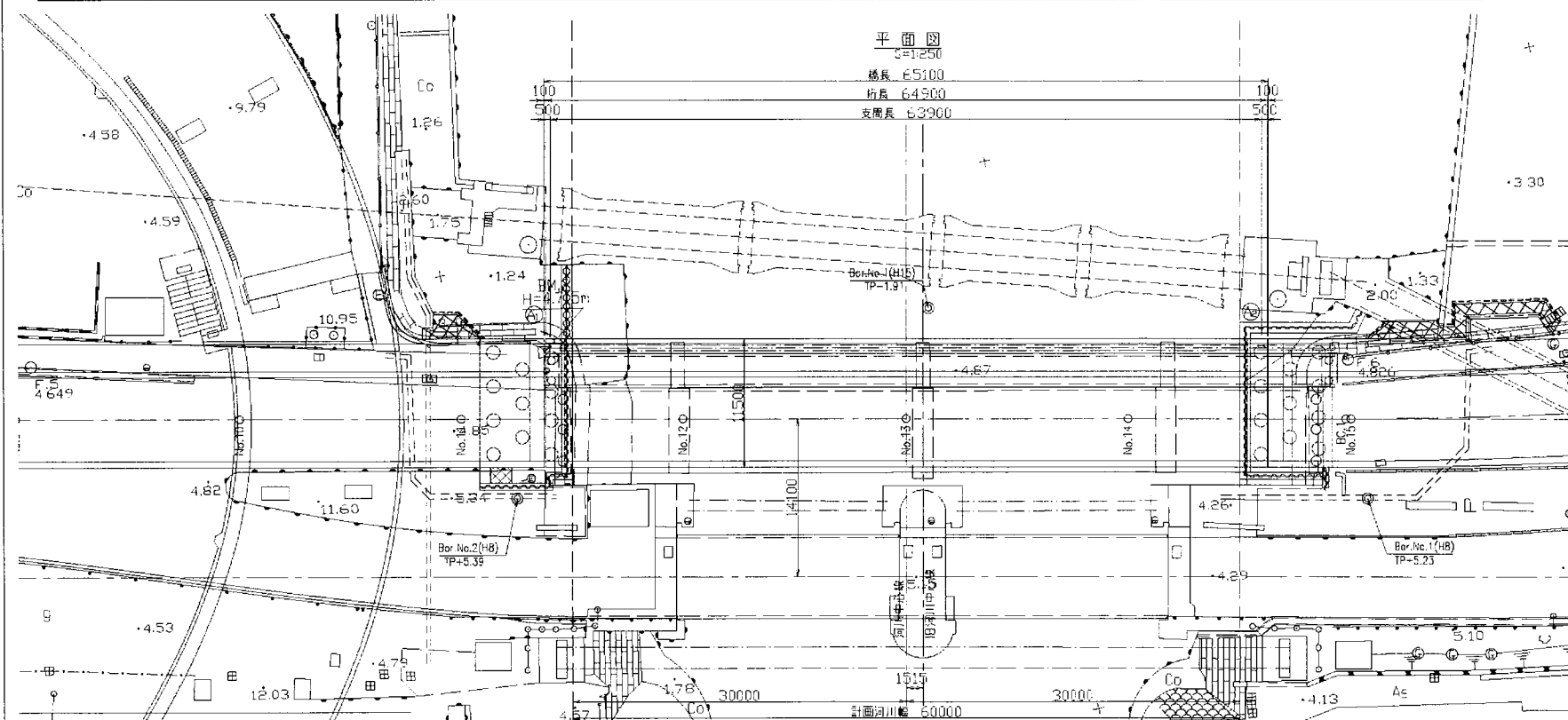
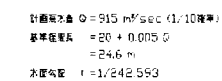
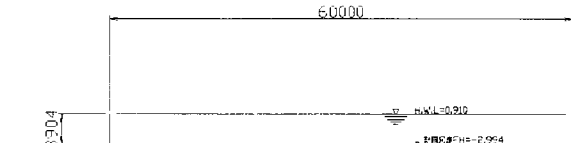
上部工断面图
S=1:100

設計條件

[illegible]

下部工断面图
S=1:100

河川計画横断面図
S=1:400
(14389.20)



平面图
1:250

工 事 名	平成5年度(第15-16W101-01号) 田子の港池 改修(重要)事業 沼/橋上部工事		
工 事 箇 所	富士市 鈴川町 地内		
図面の種類	橋 梁 全 体 一 般 図		
縮 尺 図 示	図面番号 52葉中 6		
消費年月日	...	設計年月日	...
事 務 所 名	静岡県田子の港池管理事務所		

橋梁台帳 (1 / 2)																							
橋 梁 名		沼川橋		事務所名		田子の浦港管理事務所		緊急輸送路		緊急輸送路		調製年月日		平成18年 3月15日		路線種別		一般県道現道					
橋梁番号		T49030010		距離標		自 至		+		所在地		自 至		富士市鈴川字大西		ブロック		1		路 線 名		3号線	
橋梁番号		T49030010		距離標		自 至		+		所在地		自 至		富士市田島新田字舟川添西		ユニット		7		路線番号		4903	
分割区分		上り線		交 通		通行制限				幅 員		全幅員		11.5 m		高 車		高欄・防護柵の別		左			
分割番号				通 制		制限荷重		t		幅 員		有効幅員		10.5 m		道 道		高欄・防護柵の別		右 防護柵			
北緯				制 限		制限高さ		m		幅 員		起 点		地覆幅		0.6 m		材 質 (材 料)		左			
東経				限 幅		制限幅		m		幅 員		点 幅		地覆高さ		0.25 m		材 質 (材 料)		右 鋼製			
橋梁区分		本線橋		迂回路の有無						幅 員		よ り		歩道幅		0.0 m		型 式		左			
橋梁種別		橋		橋長		65.100 m				幅 員		右 側		路肩幅		0.5 m		型 式		右 ブロックアウト型			
事業区分		一般道路		構造体数		1				幅 員		車道幅		3.25 m				高 さ		左 m			
供用年月日		平成17年 3月		径間数		1				幅 員		車線数		1				高 さ		右 1.0 m			
セクタ区間番号				下部工基数		2				幅 員		中央帯		0.0 m				高欄・防護柵の別		左 高欄			
セクタ調査年度				適用示方書		平成 1 4 年				幅 員		中央分離帯		0.0 m				高欄・防護柵の別		右			
道路規格		1		設計活荷重		その他				幅 員		起 点		地覆幅		0.4 m		材 質 (材 料)		左 鋼製			
		2		橋面積		683.0 m²				幅 員		点 幅		地覆高さ		0.1 m		材 質 (材 料)		右			
		3		歩道添架の有無		無し				幅 員		よ り		歩道幅		3.0 m		型 式		左 非ブロックアウト型			
架 橋 状 況		1 河川		踏掛版の有無		有り				幅 員		り 路		路肩幅		0.5 m		型 式		右			
		2		遮音壁の有無		無し				幅 員		左 側		車道幅		3.25 m		高 さ		左 1.2 m			
		3		遮光壁の有無		無し				幅 員		側		車線数		1		高 さ		右 m			
		4		点検施設の有無		無し				幅 員		舗 装		種 別		アスファルト系		高欄・防護柵の別		左 防護柵			
架 橋 状 況		1 沼川		排水施設型式		たれ流し型式				幅 員		面 積		488 m²				高欄・防護柵の別		右			
		2		植栽の有無		無し				幅 員		厚 表層		8.0 cm				材 質 (材 料)		左 鋼製			
		3		橋名板の有無						幅 員		さ パーリング		cm				材 質 (材 料)		右			
		4		橋歴板の有無		有り				幅 員		照 明		種 別		水銀灯		型 式		左 非ブロックアウト型			
架 橋 状 況		1		落下防止柵高さ		m				幅 員		基 数		3				型 式		右			
		2		落下防止柵延長		m				幅 員		灯 数		3				高 さ		左 1.0 m			
		3		拡幅の有無		無し				幅 員		塗 装 年 月 日						高 さ		右 m			
		4		図面管理番号						幅 員		橋 全 体 塗 装		面 積		橋梁本体		m²		中央		高欄・防護柵の別	
交通条件		調査年次		ボ ー リ ン グ 資 料 有 無						幅 員		面 積		高欄		m²		中央		材 質 (材 料)			
交通条件		昼 12 時 間		総 台 数		台		ボ ー リ ン グ 資 料 番 号				移管年月日						中央		型 式			
交通条件		大型車数		台		登 録 年 月 日		平成18年 3月15日				移管元						中央		高 さ		m	

橋梁台帳（2／2）																						
橋 梁 名		沼川橋		事務所名		田子の浦港管理事務所		緊急輸送路		緊急輸送路		調製年月日		平成18年 3月15日		路線種別		一般県道現道				
				距離標	自	+	所在地	自	富士市鈴川字大西				ブロック	1	路 線 名	3号線						
橋梁番号		T49030010			至	+		至	富士市田島新田字舟川添西				ユニット	7	路線番号	4903						
添 架 物			①				②				③				④				⑤			
	種別		電話				ガス				電気				重油							
	寸法		100 mm 3 条 3 段				300 mm 2 条 1 段				125 mm 2 条 2 段				400 mm 1 条 1 段				mm 条 段			
	重量		t				t				t				t				t			
	管理者名		N T T				静岡ガス				東京電力				日本製紙（株）							
他 域 橋 長	起・終点の別																					
	他域橋長		m																			
	管理区分																					
工 費	上部工		千円																			
	下部工		千円																			
施 工 会 社	上部工		宮地鉄工所（株）																			
	下部工		株式会社石井組																			
橋 梁 接 続			起 点 側										終 点 側									
	都道府県 市区町村名																					
	橋梁種別																					
	橋梁名																					
	橋梁コード																					
	土木事務所名																					
	分割番号																					

橋梁（上部工細目）調書（1／2）

[illegible]

橋梁（上部工細目）調書（2／2）

橋 梁 名	沼川橋	事務所名		田子の浦港管理事務所		緊急輸送路	緊急輸送路	調製年月日	平成18年 3月15日		路線種別	一般県道現道	
橋梁番号	T49030010	距離標	自 至	+	+	所在地	自 至	富士市鈴川字大西 富士市田島新田字舟川添西		ブロック ユニット	1 7	路 線 名	3号線
分割番号		分割区分		上り線									
構造体 番号	塗 装												
	下塗り	中塗り		上塗り		方 法	外面面積 ㎡	内面面積 ㎡	高欄面積 ㎡	本体 塗装色	高欄 塗装色	塗装年月日	塗装会社
1	エポキシ樹脂プライ マー	フッ素樹脂塗料		フッ素樹脂塗料									

橋梁（下部工細目）調書（1／2）

[illegible]

橋梁（下部工細目）調書（2／2）

橋 梁 名	沼川橋	事務所名		田子の浦港管理事務所		緊急輸送路		緊急輸送路		調製年月日		平成18年 3月15日		路線種別		一般県道現道	
		距離標	自	+	所在地	自	富士市鈴川字大西			ブロック	1	路 線 名	3号線				
橋梁番号	T49030010		至	+		至	富士市田島新田字舟川添西			ユニット	7	路線番号	4903				
分割番号		分割区分		上り線													
躯体 番号	塗 装										備考						
	下塗り	中塗り	上塗り	方法	外面面積 ㎡	内面面積 ㎡	塗装色	塗装年月日	塗装会社								
A01																	
A02																	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

橋梁（径間構成）調書

[illegible]



起点側から終点側を望む



南側側面状況



橋梁下面状況（A 1 橋台）